

Opschalingsmogelijkheden (reefer)hubs

Klik hier voor
de volledige
rapportage

Toenemende congestie in het havengebied brengt grote economische schade met zich mee. Het is daarom van groot belang om te zoeken naar logistieke oplossingen die leiden tot hogere logistieke efficiëntie en minder congestie. In het Rotterdamse havengebied wordt momenteel geëxperimenteerd met reeferhubs. De Topsector heeft onderzoek laten doen naar de effecten van deze hubs en opschalingskansen in kaart te brengen.

Reefercontainers (refrigerated containers) zijn gekoelde containers die worden gebruikt om goederen te vervoeren die kunnen bederven. De aanwezigheid van de Rotterdamse haven en de agrarische sector in Nederland zorgt voor grote volumes reefercontainers die zich door Nederland verplaatsen. Reeferhubs kunnen een rol spelen in de spreiding van ritten omdat daarmee reefercontainers 's nachts naar de hub worden vervoerd en daar aangekoppeld kunnen worden. Hierdoor blijft de kwaliteit van de lading gegarandeerd en staan chauffeurs niet vast in files.

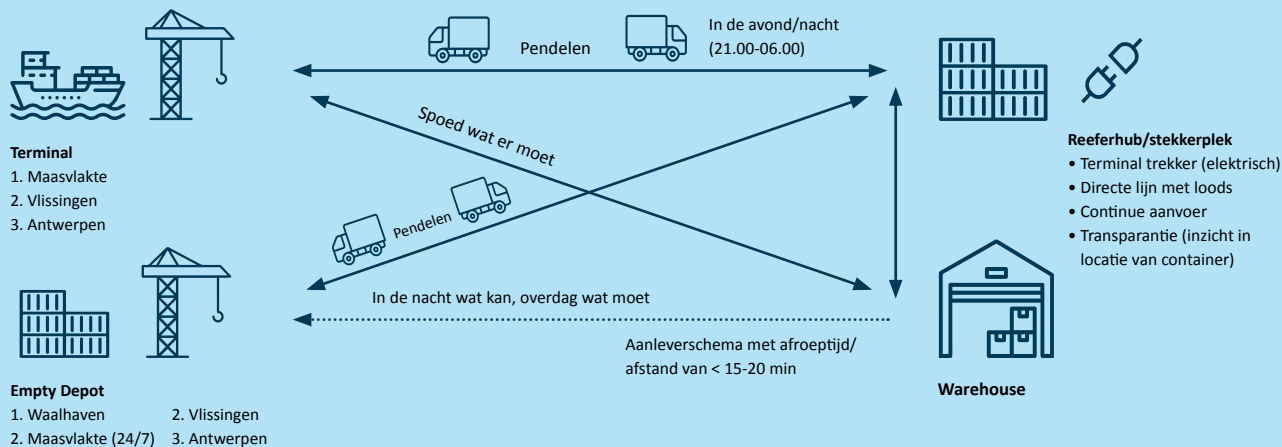
Transport zonder reeferhub:

- De reefer containers worden overdag getransporteerd tussen 06.00 en ca.16.00 uur naar de importeurs en daarna (leeg) teruggebracht naar de empty depots.
- In de container logistiek zijn er overdag piekmomenten op de diepzee terminals en filevorming op de uitvalswegen. Deze piekmomenten starten om circa. 06.00 en komen in ritcycli van enkele uren terug (alle partijen houden dezelfde ritcycli aan).

Transport met reeferhub:

- Containers worden in de late avond / nacht uitgereden vanuit de diepzeeterminals naar de reeferhubs.
- Overdag worden de containers op afroep getransporteerd naar het warehouse van de importeur.
- Transport tussen reeferhubs en empty depots op de Maasvlakte kan ook plaatsvinden in de nacht, om de congestie op de wegen en op de terminals te verlichten en transport efficiency te behouden.

REEFERHUB CONCEPT



Gebleken voordelen van de reeferhubs zijn voor de sector zijn:

- Vermindering van logistieke kosten
- Meer voorspelbaarheid en autonomie, met name in het warehouseproces
- Beter inspelen op dynamiek
- Positieve maatschappelijke impact door minder leegrijden en het verplaatsen van ritten naar de nacht

Diverse barrières zijn geïdentificeerd die opschaling in de weg kunnen staan, zoals:

- Gebrek aan tijd (en geld) voor innovatie
- Gebrek aan urgente noodzaak om nu te starten
- Onderbuikgevoelens: (Levert het mij daadwerkelijk wat op?)
- Red tape en gebrek aan medewerking (draagvlak) vanuit overheden
- Ruimtegebrek

SCHEMATISCHE WEERGAVE VAN DE PRAKTISCHE VOORDELEN EN AANDACHTSPUNTEN VOOR DE SECTOR EN DE MAATSCHAPPIJ

VOORDELEN:

- Geen extra kosten in de keten
- Betere voorspelbaarheid en meer autonomie
- Meer speelruimte in de dynamische situaties door betere planning
- Minder congestie door reductie plat- en dagrijden

AANDACHTSPUNTEN:

- Goede afspraken maken over verantwoordelijkheid
- Awareness voor criminele activiteiten is van belang
- 's Nachts rijden aantrekkelijk maken is de key
- Geen positieve impact op de modal shift
- Ook andere oplossingen blijven belangrijk

Resultaat

In dit project zijn de voordelen van de inzet van reeferhubs voor de logistieke sector duidelijk naar voren gekomen. Dit laat zien dat er potentieel is om het gebruik van reeferhubs verder te stimuleren en te verkennen waar mogelijkheden liggen voor opschaling en nieuwe locaties. Het is wel belangrijk ook naar de maatschappelijke kosten en baten te kijken, alsmede andere opties te verkennen voor het optimaal benutten van het logistieke systeem.

PLAN VAN AANPAK OM (REEFER)HUBS

OP TE KUNNEN SCHALEN:

1. Maak de voordelen inzichtelijk en vind/creëer een gedeeld belang. Wat levert het de verschillende publieke en private partijen op als een hub wordt gerealiseerd?

2. Identificeer potentiële locaties (ook tijdelijke locaties zijn bruikbaar). Maak voor het bepalen van de geschiktheid van een locatie gebruik van eerdere studies en stel, samen met betrokkenen bij huidige initiatieven, een overzicht (Programma van Eisen) op van de benodigde omvang en inrichting, beveiliging en systemen.
3. Activeer de stakeholders, slechter de barrières en zorg ervoor dat er een facilitator/trekker aanwezig is. Betrek ook een logistieke partij die in staat is om de hub te runnen en garandeer daarmee voldoende logistieke kennis in het project.
4. Help overheden bij de stappen die genomen moeten worden qua bestemmingsplan (en aanverwante zaken) en maak daarvoor gebruik van de leerervaringen van bestaande locaties.