

PROJECTNAAM

RESPONSIBLE SUPPLY CHAINS AND LOGISTICS DUE DILIGENCE (RESULD)

WAAROM

Nederland is de belangrijkste importeur van aardappelen, groenten en fruit (AGF). Daarnaast importeert en exporteert Nederland respectievelijk ruim 7 miljard en 1 miljard aan bloemen en planten. Onder toenemende druk van belanghebbenden hebben belangrijke bedrijven in wereldwijde toeleveringsketens hun inspanningen opgevoerd om te voldoen aan gereguleerde en vrijwillige programma's waarin productkwaliteit in brede zin centraal staat. Een belangrijk aspect is kwaliteitsborging. Voor intrinsieke productkenmerken komt dit meestal neer op certificering van productkwaliteit. Productkenmerken die niet intrinsiek zijn karakteriseren meestal de processen waarbij het product betrokken is geweest. Relevante kenmerken zijn dan de milieu- en sociale prestaties van deze processen. Het onderzoeksproject RESULD draagt bij aan de bottom-up aantoonbaarheid van bepaalde indicatoren binnen een end-to-end supply chain van houdbare goederen.

WAT

Het project RESULD draagt bij aan het op grotere schaal toepassen van bestaande bewezen bottom-up aantoonbaarheid van bepaalde indicatoren/streefwaarden in een operationele setting (denk aan emissiecijfers, vertraging in het transport, ETAs, kwaliteit van producten, herkomst van producten, etc.) met toepassing van gedigitaliseerde processen binnen een echte end-to-end supply chain. Het onderzoek richt zich hierbij op twee use cases: 1) uitwisseling fyto-sanitaire data en certificaten en 2) vergroening en digitalisering van internationale AGF-, bloemen- en plantenstromen. Het onderzoek richt zich hierbij ook specifiek op (de financiële impact van) implementatie van digitaliseringsoplossingen voor het mkb. Rotterdam School of Management werkt in dit project samen met Windesheim University of Applied Sciences, Docklab, Annona, Wageningen Universiteit, Havenbedrijf Rotterdam en het GroentenFruit Huis.

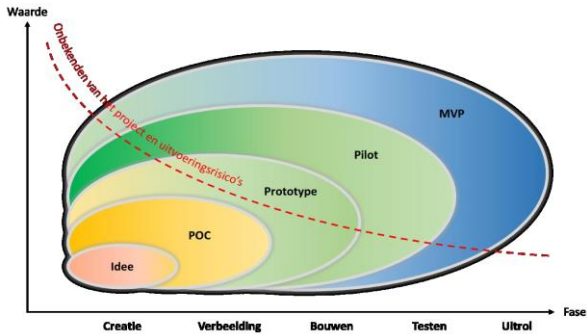
**PROJECTLEIDER**

prof. dr. Rob Zuidwijk, Rotterdam School of Management - Erasmus
Universiteit, rzuidwijk@rsm.nl

HOE

Werkpakketten (WP)

1. Creëren van een baseline oplossing (proof of concept) met het interoperabel maken van de verschillende artefacten van de twee geïdentificeerde use cases zoals data en token standaarden, identiteitsmanagement en autorisatie.
2. Met de baseline oplossing als uitgangspunt worden nieuwe use cases uitgewerkt die moeten leiden tot nieuwe functionaliteiten, zowel organisatorisch als technologisch.



Figuur 1. Schematische weergave ontwikkelproces nieuwe use-cases

3. Ontwikkeling van kennisproducten uit de baseline en de use cases – op basis van de hypothese dat de complexiteit van de internationale handel en de wereldwijde toeleveringsketen van invloed is op de effectiviteit van de digitalisering bij het bevorderen van duurzaamheid.
4. Opschaling, communicatie en disseminatie via vakbladpublicaties, wetenschappelijke artikelen, presentaties
5. Projectmanagement

RESULTAAT

Beoogde resultaten

- Succesvolle doorontwikkeling tot aan TRL 7 van twee use cases:
 - Uitwisseling van fytosanitaire data en certificaten
 - Vergroening en digitalisering van internationale AGF-, bloemen- en plantenstromen
- Uitbouw van een online repository met alle opgedane kennis waarmee bedrijfsleven (en mkb'ers in het bijzonder) kunnen experimenten met innovatieve oplossingen die bijdrage aan ketenregie en digitalisering.
- Twee learning communities rond de twee use cases.
- Onderhouden van actieve community van stakeholders en tevens verbinden van huidige en toekomstige initiatieven die overeenkomstige (digitale) technologie inzetten t.b.v. de doelstellingen van de Topsector Logistiek en andere topsectoren zoals Agri & Food en ICT.
- Onderbouwde, multidisciplinaire praktische kennis, data en publicaties over innovatieadoptie en opschaling van nieuwe (digitale) technologieën, inclusief de business case.
- Onderbouwde scans, interventies, stappenplannen en aanpakken voor innovatie-adoptie en opschaling van nieuwe (digitale) technologieën.

BIJDRAGE AAN BELEID I&W

Digitale Transport Strategie

Door de logistieke ketens van het huidige goederenvervoersysteem te digitaliseren kunnen logistieke partijen (verladers, expediteurs, bevrachters/operators en binnenvaartondernemers) kosten besparen, de betrouwbaarheid van het goederentransport verbeteren en efficiënter gebruik maken van een (synchromodale) planning. Dit project draagt bij aan versnelling van de digitale transitie in logistieke ketens, met specifiek oog voor het MKB.

Duurzaamheid en ketenverantwoordelijkheid

Aantoonbaarheid van de duurzaamheidsprestaties in de wereldwijde keten is van belang om de duurzaamheid binnen de keten te kunnen verbeteren en vergroening te kunnen bewerkstelligen. Daarnaast heeft Nederland zich gecommitteerd aan ketenverantwoordelijkheid. Hier spelen niet-intrinsieke producteigenschappen met betrekking tot duurzaamheidsaspecten omtrent milieu- en sociale dimensies in de processen waarbij het product betrokken is geweest een rol.

Het project is mede mogelijk gemaakt door TKI Logistiek / Dinalog en de Topsector Logistiek en gefinancierd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W).