

PROJECTNAAM

CILOLAB2

IN COOPERATION WITH CITY LOGISTICS INNOVATION CAMPUS (CLIC) - INTOSPACE

WAAROM

Decarbonisatie gaat te langzaam: technische oplossingen alleen zijn niet voldoende, logistieke patronen moeten veranderen. Het anders organiseren van logistiek is hard nodig om de uitstoot van CO₂ te reduceren, de leefbaarheid in de stad te vergroten, schaarse ruimte goed te benutten, personeelstekorten en overlast te verminderen. Generieke oplossingsrichtingen bieden te weinig handelingsperspectief voor verschillende specifieke logistieke patronen: oplossingen op maat zijn daarom nodig. Alternatieven om logistiek anders in te richten komen moeilijk van de grond omdat deze soms beperkte waarden lijken te bieden voor bestaande spelers in de keten, terwijl er wel kosten en (gedrags)verandering van hen worden verwacht. In het onderzoeksproject CILOLAB is een start gemaakt met oplossingsrichtingen voor duurzame stadslogistiek.

WAT

CILOLAB2 op CLIC (City Logistics Innovation Campus), een kraamkamer voor innovatieve stedelijke concepten, biedt een unieke kans om vanuit de Topsector Logistiek (TKI Dinalog) samen met bedrijven, overheden en kennisinstellingen op een fysieke locatie te werken aan innovatieve duurzame logistieke concepten en toegevoegde waardediensten. De centrale onderzoeksvraag is “**op welke wijze en in welke mate een ‘citiport’ kan bijdragen aan het verder in de praktijk mogelijk maken van duurzame logistiek**”.

Deelvragen hebben betrekking op:

- taxonomie van logistieke patronen
- benodigde innovaties en nieuwe concepten
- het (netto) effect van een *citiport* (in de trade-off ruimte – logistiek)
- Opschalingsmogelijkheden van het *citiport* concept naar andere locaties



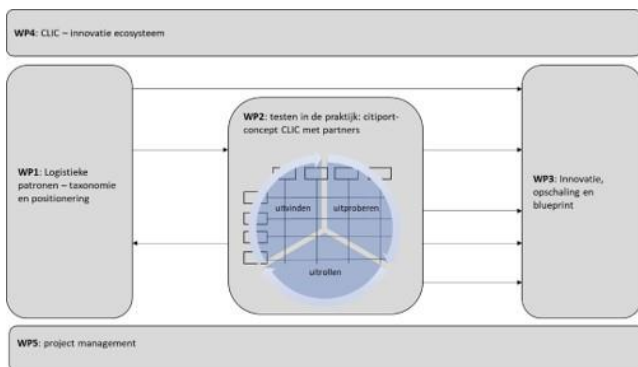
PROJECTLEIDER

dr. Hans Quak, TNO, hans.quak@tno.nl

HOE

Werkpakketten en activiteiten

1. Logistieke patronen: ontwikkeling van een taxonomie voor logistieke vervoerspatronen en bepalen van de uitstoot en impact op arbeid van deze patronen.
2. Testen in de praktijk: praktijkgericht onderzoek waar verschillende partners (samen met kennisinstellingen TNO en HvA) op basis van de design thinking methodiek innovaties zullen ontwikkelen, testen en uitrollen in de fysieke living lab omgeving van CLIC.
3. Innovatie opschaling en blueprint: onderzoek naar het brede effect van citiport en verdere waardepropositie voor partijen in de stad, en analyse van de geleerde lessen op CLIC en hoe deze een verdere uitrol en opschaling van het citiport concept kunnen bevorderen.
4. CLIC innovatie ecosysteem: opzet van een open innovatie community met 1^e, 2^e en 3^e schil participanten. In actieve bijeenkomsten (3 maal per jaar) wordt het lerende karakter van de community gefaciliteerd en gestimuleerd.
5. Project management.



Figuur 1. Overzicht project werkpakketten

RESULTAAT

Direct effecten

Geschatte direct verminderde emissies en investeringen op basis van ontwikkelde projecten / prototypen; te definiëren in deliverables, kennisontwikkeling en kennisverspreiding.

Indirecte effecten

Lessen uit de experimenten van het citiport concept voor andere logistieke patronen en hubs.



Figuur 2. Impressie van de City Logistics Innovation Campus (Intospace)

City Logistics Innovation Campus (CLIC) en het daar verder ontwikkelde citiport-concept onderscheidt zich van de meeste hub concepten omdat (1) het gericht is op het ontwikkelen van innovatieve stedelijk logistieke concepten met bedrijven, overheden en kennisinstellingen op een fysieke testlocatie waar vanuit ondernemerschap de maatschappelijke uitdagingen rond stadslogistiek aan worden gepakt en duurzaamheid in de brede zin de kern van de ontwikkeling is en (2) klanten vanuit verschillende markten en sectoren gezamenlijk hun eigen en gezamenlijke proposities verder kunnen ontwikkelen op hét platform.

BIJDRAGE AAN BELEID I&W

Klimaatbeleid en zero-emissie stadslogistiek

Nederland heeft zich op basis van nationale en internationale afspraken gecommitteerd aan een klimaatneutraal en nagenoeg zero emissie goederenvervoer. Dit vertaalt zich in beleid voor zero-emissie stadslogistiek (ZES). Om de leefbaarheid en het winkel- en verblijfsklimaat in de stad te verbeteren en de overlast te beperken stellen 29 gemeenten een gebied in zonder uitstoot van schadelijke stoffen; een zero-emissie zone. Dit betekent dat vanaf 1 januari 2025 bestel- en vrachtauto's uitstootvrij moeten worden.

CILOLAB2 sluit aan bij dit beleid, de Uitvoeringsagenda stadslogistiek en lokale agenda's en initiatieven zoals de hubstrategie van gemeente Amsterdam, het logistiek programma Logistiek020, de Rotterdamse community Logistiek010 en het convenant ZES. CILOLAB2 kijkt daarbij niet enkel naar emissieloos rijden, maar ook naar andere aspecten van duurzame logistiek zoals beschikbare ruimte (rond de stad), beschikbare laadinfrastructuur, blijvende krapte op de arbeidsmarkt, het bieden van een aantrekkelijke en leerrijke werkomgeving, bijdragen aan minder verkeer in steden en verkeersveiligheid.

Het project is mede mogelijk gemaakt door TKI Logistiek / Dinalog en de Topsector Logistiek en gefinancierd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W).