

## **Start project**

We zijn het project gestart op 1 februari 2023, voor de test hebben we 3 maanden gepland staan.

De 'lessons learned' op dit moment uit het project zijn:

1. Begin fase zoekende wat het beste proces is
  - a. Opstart terminal trekker
  - b. Inleren terminal trekker chauffeur
  - c. Afstemming planning en loads planning
  - d. De juiste bokken voor de borging
  - e. Volume schommelingen
  - f. Leeg retour vs combinatie ritten
  - g. Avond en nacht uithalen

De grootste uitdaging waar wij op dit moment tegen aan lopen is dat de volume schommelingen per dag te groot zijn. Hierdoor hebben we op sommige dagen chassis te kort en andere dagen staan de chassis stil. Hierdoor krijg je ook dat we te veel containers leeg moeten inleveren en dan niks meer opzetten, hierdoor komt sterk naar boven drijven dat vast volume zeer noodzakelijk is om de kosten onder controle te houden.

Wat we zien op dagen dat we goede volumes hebben dat alle partijen in de keten er zeer gebaat bij zijn

- Terminals, wij gaan dan op dal momenten (avond en nacht) container inleveren en uithalen
- Wij rijden op dal momenten op de weg en vermijden files
- Chauffeurs, koppelen volle container af en lege aan en kunnen hun weg vervolgen, ze staan niet te wachten totdat de container leeg is
- Klant, doordat containers op de Reeferhub klaar staan heeft de klant constante aanvoer hierdoor gaat de intern productiviteit omhoog
- Vervoerder, door direct contact Terminal trekker chauffeur en loadsbaas zijn de lijnen zeer kort wat de snelheid bevordert.

Bij dagen van weinig volume zijn de kosten vs de omzet veel hoger en is het niet rendabel.

Hierdoor hebben wij DLG, met de klant Nature's Pride gesproken over een 2<sup>de</sup> partij toevoegen voor meer constant volume. Nature's Pride is akkoord hiermee en wij hebben afgelopen week met de 3 partijen gesproken over het proces. Dit aan we over 2 weken uitrollen en testen.

Kort samengevat is tot nu toe de Reeferhub een succes als het constant volume is en zien we uitdagingen bij het inleveren van de lege containers op de empty depots.

Toekomst visie voor de gehele keten en de BV Nederland zie ik dat eigenlijk elke industrie terrein een 'hub' zou moeten hebben om activiteiten te kunnen verplaatsen van de dag naar de avond/nacht, hier zouden wel de empty depots nog een grote rol in spelen.