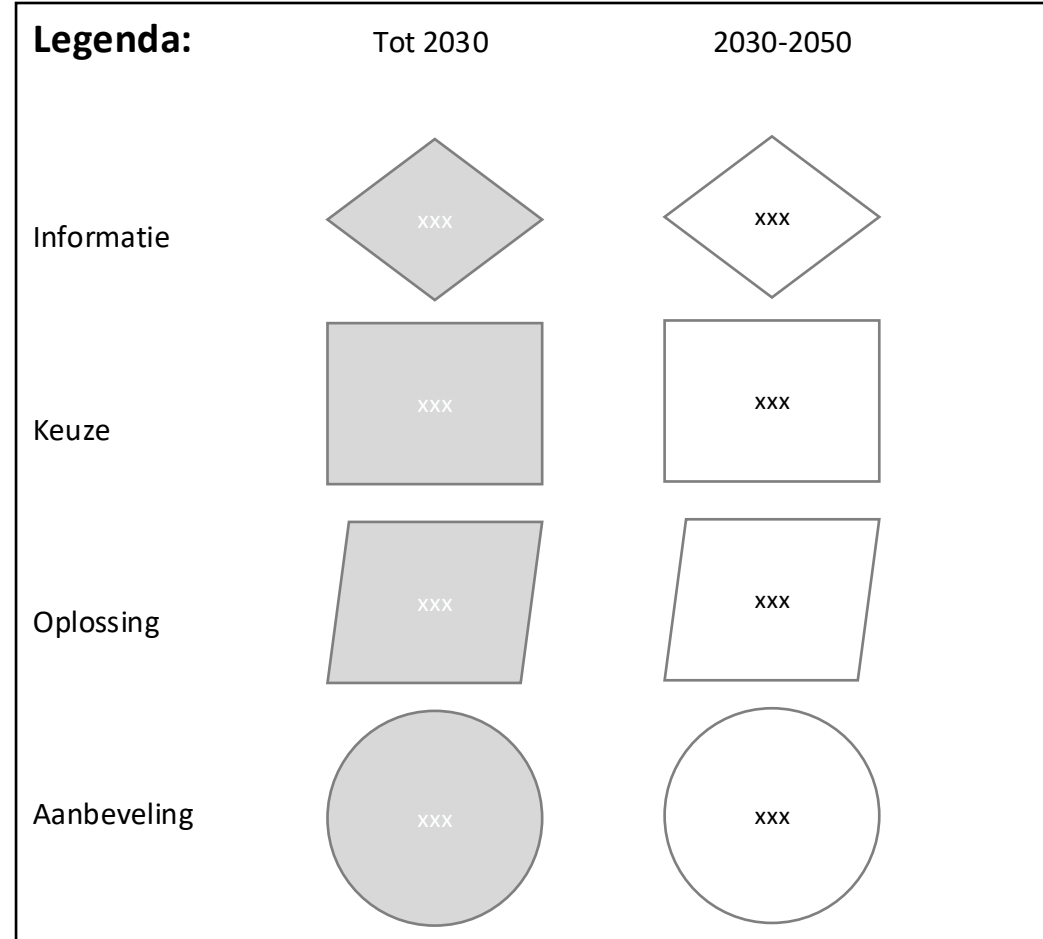


Roadmap Verduurzaming Binnenvaart 2050

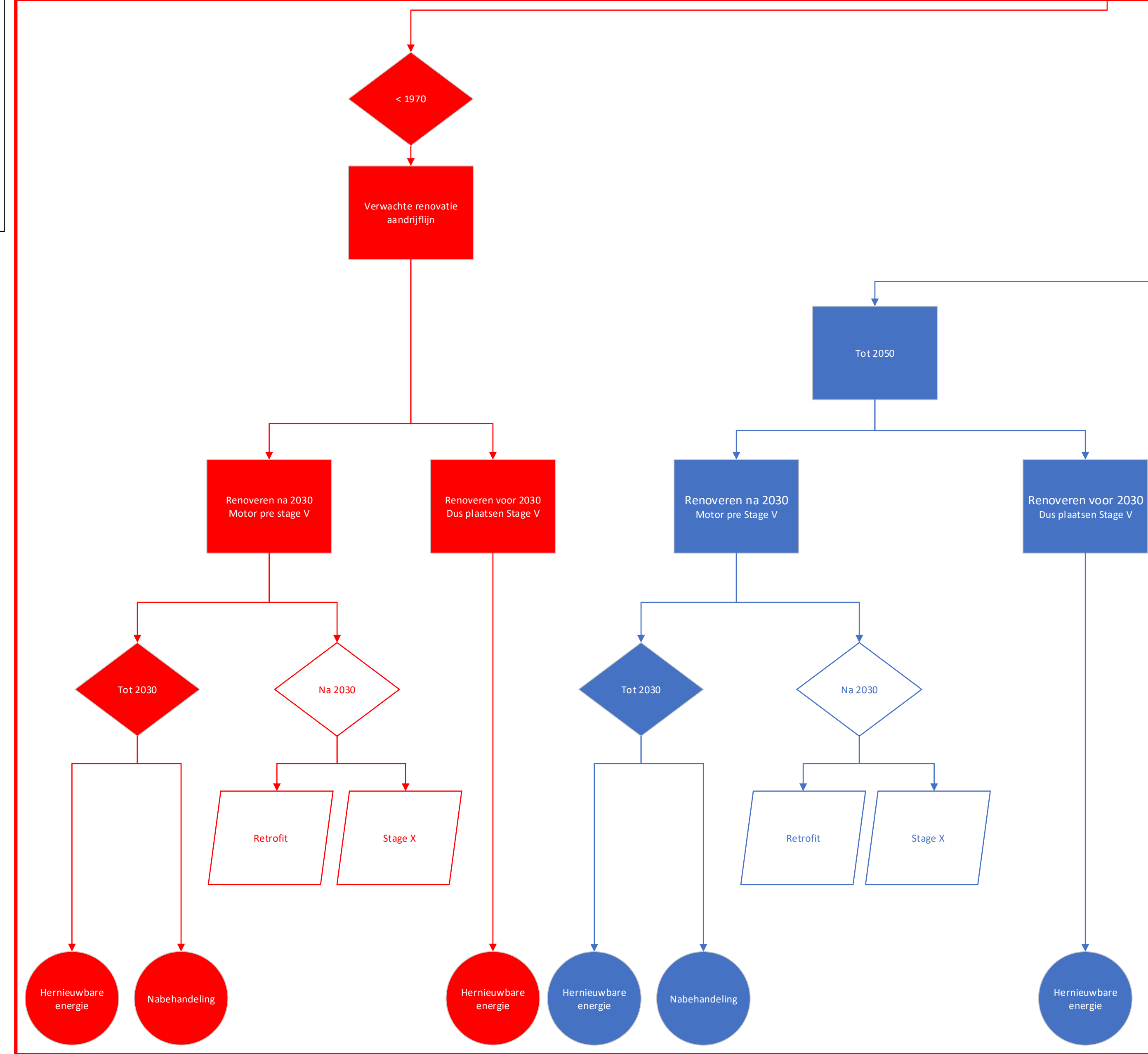
Bijlage 4 - Productie 4: Renovatie- stroomschema bestaande vloot



- Er zijn de volgende niveaus van bovenwettelijke oplossingen, al dan niet optioneel:
1. Hernieuwbare energie (= bijdrage aan klimaat en < CO²)
 2. Nabehandeling (= bijdrage aan luchtkwaliteit en > NOX en PM)
 3. Retrofit en anticiperen op nieuwe fossielvrije technieken door adaptief en modulair te investeren
 4. Aanpassing verbrandingsmotor en geschikt maken voor alternatieve brandstoffen
 5. Stage X (conform regelgeving 2030 of later)

- Uitgangspunten:**
- Als een schip renoveert voor 2030 dan plaatst deze stage 5 en is nabehandeling niet nodig
 - Na 2050 NIET economisch inzetbaar betekent einde verhaal, en zullen tussen 2030-2050 het minimale aanpassen om in business te blijven. Dit betreft geen grootschalige wijzigingen en is dus niet in dit schema opgenomen.

Naar verwachting NIET economisch inzetbaar in 2050



Naar verwachting WEL economisch inzetbaar in 2050

