



Dataplatform VESDI: inhoud en catalogus

Jacqueline van Beuningen

Ralph Meijers

Marleen Schulte

projectnummer	PR001104
	SVV
	30-11-2021

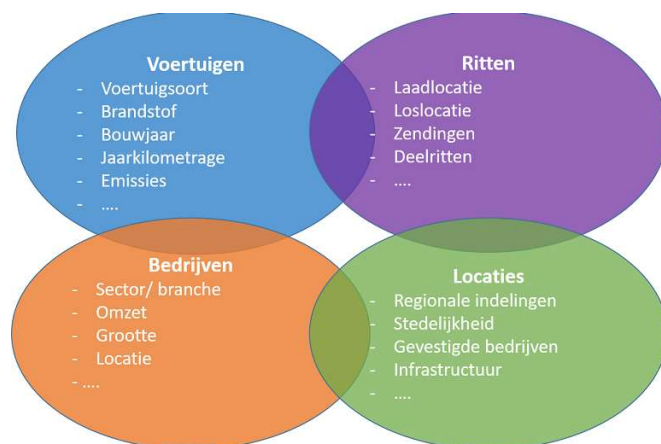
Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Inhoud VESDI	5
2.1	VESDI onderdelen	6
3.	Opzet productcatalogus	10
3.1	Voorbeeldproduct 1: bestelauto wagenpark van bedrijven	10
3.2	Voorbeeldproduct 2: goederen- en vervoersbewegingen gemeente Utrecht	12
4.	VESDI Gebruikersgroep	14
	Appendix 1: overzicht beschikbare variabelen VESDI Versie 1	16

1. Inleiding

In 2021 heeft het CBS in opdracht van het Ministerie I&W in samenwerking met de Topsector Logistiek een eerste versie van het platform VESDI (Vehicle Emission Shipment Data Interface) ontwikkeld. Hierin zijn gegevens opgenomen over de ritten en zendingen van vervoerders over de weg, de bedrijfsvoertuigen (vrachtauto's, bestelauto's, trekkers voor opleggers en speciale voertuigen), bedrijven in Nederland en (Nederlandse) locaties (zie figuur 1.1).

1.1 Het VESDI platform, 2021



Vanuit het dataplatform VESDI kan het CBS informatie leveren met betrekking tot de thema's voertuigen, bedrijven, ritten, zendingen, deelritten en locaties. Deze thema's hangen met elkaar samen en daarom kunnen gegevens over verschillende thema's gecombineerd worden. Zo kan een opdrachtgever bijvoorbeeld geïnteresseerd zijn in de voertuigen die een bedrijfstak in een bepaald jaar in gebruik heeft of in de ritten van of naar een specifieke locatie. Deze informatie kan met VESDI worden gemaakt. In kwartaal 4 van 2021 is de eerste versie van VESDI gereed. Deze zal de komende jaren worden doorontwikkeld. Dit rapport geeft een overzicht van de inhoud van de huidige versie van het dataplatform en twee voorbeelden van producten die opgevraagd kunnen worden. Daarnaast wordt beschreven hoe een opdrachtgever toe kan treden tot de gebruikersgroep van VESDI, om op die manier optimaal gebruik te kunnen maken van het dataplatform.

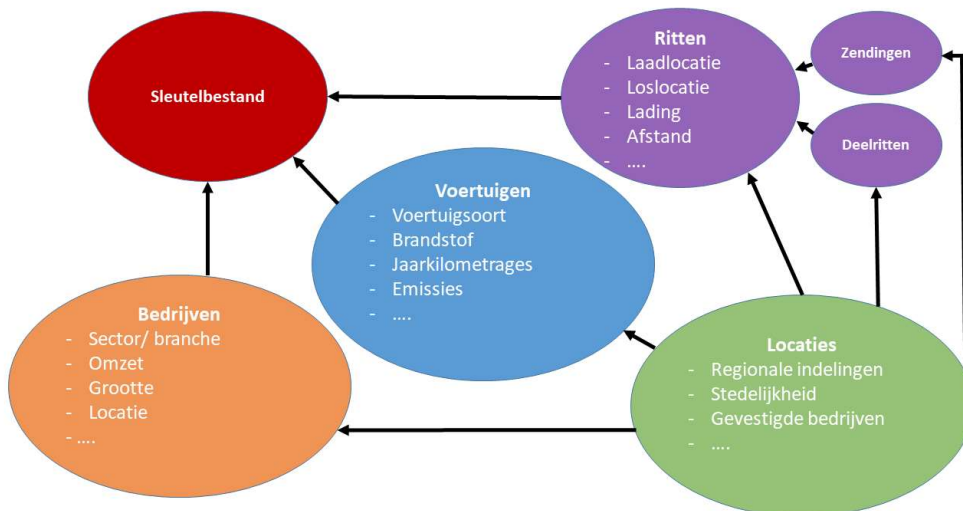
2. Inhoud VESDI

De eerste versie van VESDI bestaat uit de volgende bestanden:

- Sleutel
- Voertuigen
- Ritten met daarbij:
 - Zendingen
 - Deelritten
- Bedrijven
- Locaties

Gegevens over de verslagjaren 2019 en 2020 zijn in de eerste versie beschikbaar. Hierbij moet worden opgemerkt dat voor 2020 nog niet alle gegevens beschikbaar zijn, enkele variabelen zijn daarom nog leeg of bevatten voorlopige cijfers. Met behulp van het sleutel bestand kunnen de verschillende bestanden met elkaar worden gecombineerd. Figuur 2.1 geeft inzicht in de onderlinge samenhang van de bestanden. In Appendix 1 is een overzicht van de beschikbare variabelen per bestand opgenomen.

2.1 Onderdelen van de eerste versie van VESDI



2.1 VESDI onderdelen

Voertuigen

Het bestand bestaat uit alle Nederlandse bedrijfsvoertuigen (bestelauto's, vrachtauto's, trekkers voor opleggers en speciale voertuigen) van zowel rechtspersonen als natuurlijke personen. Bedrijfsvoertuigen in bezit van een rechtspersoon inclusief het actieve park, de bedrijfsvoorraad en sloop en alle voertuigen in bezit van een natuurlijk persoon. Een deel van het wagenpark van een bedrijf, met name de personenauto's, is niet opgenomen vanwege de focus op de goederenstromen. In het voertuigenbestand zijn voertuigkenmerken uit het RDW motorvoertuigenregister opgenomen en daarnaast informatie over het afgelegde jaarkilometrage (indien bekend), de emissies van het voertuig en de geregistreeerde locatie behorend bij voertuig op basis van de hoofdgebruikerinformatie (bron: RDW of Belastingdienst voor geleasede voertuigen). De hoofdgebruiker van een voertuig is als volgt gedefinieerd: de gebruiker die de meeste dagen van het jaar een voertuig gebruikte (aantal dagen op de weg kan zijn geweest) of hier aansprakelijk voor was.

Tevens is aanvullende informatie over de hoofdgebruiker van het voertuig beschikbaar, namelijk of het een particulier of zelfstandige betrof. Indien het voertuig opgenomen is in de wegvervoer enquêtes (zie voor meer informatie de onderzoeksbeschrijvingen: <https://www.cbs.nl/nl-nl/onze-diensten/methoden/onderzoeksomschrijvingen/korte-onderzoeksbeschrijvingen/wegvervoer> en <https://www.cbs.nl/nl-nl/onze-diensten/methoden/onderzoeksomschrijvingen/korte-onderzoeksbeschrijvingen/bestelauto-s>) en er respons is binnengekomen, is beschikbaar of het voertuig heeft gereden ten tijde van de observatieperiode en of het in bezit was. Voor bestelauto's is ook bekend wat de hoofdactiviteit van het voertuig was (o.a. bouw, service, goederenvervoer, postbezorging of personenvervoer) in de observatieperiode. Daarnaast is de geregistreeerde of opgegeven standplaats van het voertuig bekend. De geregistreeerde standplaats komt overeen met de geregistreeerde voertuiglocatie indien de hoofdgebruiker de eigenaar van het voertuig is.

Ritten, zendingen en deelritten

Alle ritten, zendingen en deelritten uitgevoerd door Nederlandse goederenvervoerders (op basis van wegvervoer enquêtes) zijn opgenomen. De informatie over zendingen en deelritten wordt in losse onderdelen naast de rittencomponent opgenomen. Informatie over ritten uitgevoerd door buitenlandse vervoerders wordt in de toekomst toegevoegd door middel van ophoogfactoren. De informatie over afgelegde ritten komt uit de wegvervoer enquêtes of uit de XML data aangeleverd door bedrijven. Dit onderzoek is op basis van een steekproef van kentekens, waardoor niet voor alle kentekens informatie over ritten beschikbaar is. Sommige voertuigen uit de steekproef hebben tijdens de observatieperiode niet gereden. Indien bedrijven die het voertuig in gebruik hebben responderen, is informatie beschikbaar over: of het voertuig heeft gereden, het aantal ritten gedurende de enquêteperiode, de afgelegde afstand, de laad- en losplaatsen van de ritten,

het vervoerd gewicht tijdens de rit, het aantal zendingen, het soort vervoer (eigen vervoer of beroepsvervoer) en of de rit gecontaineriseerd vervoer bevat. Voor de voertuigen waarvan ritinformatie bekend is, is in de rittencomponent het bedrijfsidentificatienummer opgenomen van de gebruiker van het voertuig op het moment van de rit. Dit is van belang omdat de hoofdgebruiker een voertuig niet altijd het hele jaar in gebruik heeft en er een andere gebruiker kan zijn ten tijde van de rit.

Per zending tijdens de rit is vervolgens beschikbaar welke goederensoort vervoerd werd, of er gevaarlijke stoffen werden vervoerd, de verschijningsvorm van de goederen (vloeibare of droge bulk etc.), het vervoerd gewicht per zending, de ladingtonkilometers per zending en de laad- en losplaatsen behorend bij de zendingen.

Van de deelritten is bekend welke goederensoort vervoerd is, het gewicht en de afgelegde afstand en de laad- en losplaatsen behorend bij de deelritten.

Bedrijven

De populatie bestaat uit alle geregistreerde bedrijven (bedrijfseenheden) in Nederland inclusief eenmanszaken en zelfstandigen. Hierbij is het Algemeen Bedrijven Register (ABR) als uitgangspunt genomen. Het CBS gaat hierbij uit van bedrijfseenheden (BE's). Het aantal bedrijfseenheden is niet per definitie hetzelfde als het aantal bedrijven; bedrijven kunnen bijvoorbeeld om juridische redenen meerdere BE's hebben. Een bedrijf bestaat uit een of meer juridische eenheden. Een juridische eenheid kan zelf weer uit een of meer vestigingen bestaan. Kenmerkend is dat er autonomie is over beslissingen met betrekking tot de productie binnen deze (samengestelde) entiteit. In de officiële CBS-terminologie wordt het bedrijf zoals hier gedefinieerd bedrijfseenheid (BE) genoemd. De bedrijfsinformatie in VESDI behorend bij BE's bestaat uit: gegevens over het tijdstip van het ontstaan en eventuele opheffing van de BE, de standaard bedrijfsindeling (SBI), de grootteklasse waar de BE op basis van het aantal werkzame personen in valt, de rechtsvorm van de BE, omzetgegevens van bedrijven in de sectoren van handel en transport en de postcode behorend bij de hoofdlocatie.

Daarnaast is informatie over lokale bedrijfseenheden (LBE's) meegenomen. Voor ieder bedrijf uit het ABR is informatie opgenomen over bedrijfsvestigingen. Eén LBE is de verzameling van alle vestigingen van een bedrijfseenheid (BE) met één en dezelfde postcode. Dit is dus niet per definitie het totaal aantal vestigingen van een bedrijf. De locatie van de LBE is beschikbaar, evenals informatie over de datum waarop de LBE is ontstaan (en eventueel is opgeheven), de actuele code voor de economische activiteit van de lokale bedrijfseenheid volgens de Standaard Bedrijfsindeling en de geschatte grootteklasse op basis van het aantal werkzame personen van de Lokale Bedrijfseenheid.

Ook bedrijven zonder eigen voertuigen zijn opgenomen in de bedrijvencomponent. Bedrijfsinformatie over zowel de eigenaar als de hoofdgebruiker van een voertuig is beschikbaar.

Hiervoor zijn een aantal specifieke afleidingen ontwikkeld: de grootte van het actieve wagenpark aan bedrijfsvoertuigen (vrachtauto's, bestelauto's, trekkers voor opleggers en speciale voertuigen) in gebruik bij de BE als hoofdgebruiker in het verslagjaar, aantal actieve vrachtauto's in gebruik bij BE (als hoofdgebruiker in het verslagjaar), aantal actieve bestelauto's in gebruik bij BE (als hoofdgebruiker in het verslagjaar) en een hulpvariabele die aangeeft of de BE wel of niet actieve bedrijfsvoertuigen in gebruik heeft als hoofdgebruiker. De grootte van het wagenpark kan worden gebruikt om een alternatieve bedrijfsindeling in grootteklassen te maken.

Locaties

Gebieden in Nederland ingedeeld volgens verschillende regio-indelingen met als laagste niveau postcode 6 (de vier cijfers gecombineerd met twee letters van de postcode). Alle PC6-gebieden zijn opgenomen, dus ook gebieden waar geen voertuigen zijn geregistreerd of bedrijven zijn gevestigd. Daarnaast staan hierin achtergrondkenmerken van deze gebieden. Per PC6-gebied is de meest voorkomende gemeente-, wijk- en buurtcode beschikbaar. Per postcodegebied is bekend of deze deels of geheel tot een milieuzone ofwel low emission zone, zoals bepaald in 2020, behoort. Daarnaast is bekend of het postcodegebied tot een LMS zone, de zonering gebruikt voor verkeersmodellen door Rijkswaterstaat, behoort. Tot slot is het aantal lokale bedrijfseenheden (LBE's) per postcode bekend.

Indien gewenst, kan per bedrijfstak het aantal lokale bedrijfseenheden in een regio worden bepaald. Voorwaarde voor levering is een voldoende aantal bedrijfseenheden om onthulling van individuele bedrijven te voorkomen. Daarnaast kan worden afgeleid of het postcodegebied deels of geheel op een bedrijventerrein ligt. In de toekomst zal de aanvullende locatie informatie worden uitgebreid op basis van wensen van opdrachtgevers.

Sleutel

Door middel van het sleutelbestand kunnen één of meer themabestanden gecombineerd worden en kunnen analysebestanden op maat worden samengesteld om te voldoen aan de informatiebehoeften van de opdrachtgevers.

Het sleutelbestand bestaat uit variabelen die fungeren als koppelsleutels om de voertuigen-, bedrijven- en rittenbestanden met elkaar te combineren. Omdat voertuigen van eigenaar of van locatie kunnen veranderen of bedrijven van locatie kunnen veranderen, wordt het verslagjaar meegegeven. De eigenaar of locatie wordt op een vaste peildatum vastgesteld. Per jaar wordt daarnaast de hoofdgebruiker van het voertuig in het betreffende jaar vastgesteld, dit is degene die het voertuig de meeste tijd van het jaar in gebruik had. Het sleutelbestand bevat betekenisloze identificatienummers van ritten, kentekens en gebruikers of eigenaren van voertuigen. Soms is niet alle informatie bij het CBS bekend; er is bijvoorbeeld niet altijd bekend

wie de hoofdgebruiker of eigenaar van een voertuig is. Bij deze voertuigen kunnen geen bedrijfsgegevens van hoofdgebruikers worden geleverd.

De volgende databronnen zijn gebruikt in de eerste versie van VESDI:

- RDW Motorvoertuigenpark
- Verkeersprestaties (CBS, op basis van de Online Kilometer Registratie (OKR) en de RDW)
- Emissies (CBS i.s.m. TNO)
- Wegvervoer enquêtes met gegevens over wegvervoer door Nederlandse bedrijfsvoertuigen (CBS)
- Database bedrijfsvoertuigen (CBS)
- ABR bedrijvenregister (CBS)
- Zelfstandigenbestand (CBS)
- Leasebestand Belastingdienst
- Regiobase (regionale informatie over bedrijven incl. vestigingen) (CBS, op basis van ABR bedrijvenregister)
- Gebieden in Nederland (CBS)
- Regionale kerncijfers (CBS)
- Omzetcijfers sector Handel en Transport (CBS, op basis van Belastingdienst gegevens en enquêtes)

3. Opzet productcatalogus

Zoals in de inleiding vermeld, is VESDI ontwikkeld om makkelijker output te kunnen maken. De komende jaren moet VESDI verder worden uitgebreid, doorontwikkeld en geüpdatet.

Om een indicatie te geven van de huidige mogelijkheden van VESDI, volgt hier een aantal voorbeelden van output die in 2021 gemaakt is met behulp van VESDI. Deze output is ook deels opvraagbaar via de maatwerkpagina van cbs.nl. De bedoeling is dat deze voorbeelden het komende jaar worden uitgebreid om zo een productcatalogus op te bouwen.

Omdat het nog niet zo ver is, zal nu nog per aanvraag worden ingeschat hoeveel uren nodig zijn om de gevraagde output te maken en op basis hiervan worden de kosten bepaald. In de toekomst is het de bedoeling dat de productcatalogus ook de bijbehorende kosten zal weergeven. In onderstaande voorbeelden wordt nu nog een indicatie van de kosten genoemd. Onder meer het aantal uitsplitsingen, jaargangen, grootte van het gebied en aantal benodigde controles zullen de kosten bepalen.

3.1 Voorbeeldproduct 1: bestelauto wagenpark van bedrijven

In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) hebben team Verkeer en team Vervoer van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) tabellen samengesteld over het bestelauto wagenpark van bedrijven. Deze tabellen bevatten cijfers over bestelauto's met actuele, houderschapsplichtige kentekens die op 1 januari 2020 als actief in het kentekenbestand geregistreerd staan. Het aantal bestelauto's is gebaseerd op informatie van de kentekenregistratie van de RDW. De overige data zijn afkomstig uit de statistiek *bezit en gebruik bedrijfsvoertuigen* van het CBS. Hierin zijn de voertuigen middels gebruik van verschillende bronnen toegewezen aan de hoofdgebruiker. Dit is het bedrijf of de persoon die de bestelauto's de meeste dagen in gebruik heeft gehad. De bronbestanden die gebruikt zijn, zijn: het voertuigenpark uit de RDW, het Algemeen Bedrijven Register (ABR) en het Leasebestand van de Belastingdienst.

De tabellenset bestaat uit 8 tabellen en bevat gegevens over het aantal bedrijven met bestelauto's in gebruik in 2019. Hierbij zijn gegevens over de voertuigen en de bedrijven beschikbaar. De hoofdgebruiker van het voertuig is hierbij als uitgangspunt gekozen. De populatie omvat het actieve park van bestelauto's en de bijbehorende hoofdgebruikers in 2019. Gebruikte variabelen zijn: voertuigsoort (selectie bestelauto's en afleiding wagenparkgrootte in categorieën), euronorm (emissiecode), leeggewicht, hoofdbrandstof, indicator of het voertuig geleased is (beschikbaar in de bedrijfsvoertuigendatabase van het CBS, niet opgenomen in VESDI), aantal werkzame personen (in categorieën) en standaard bedrijfsindeling (SBI).

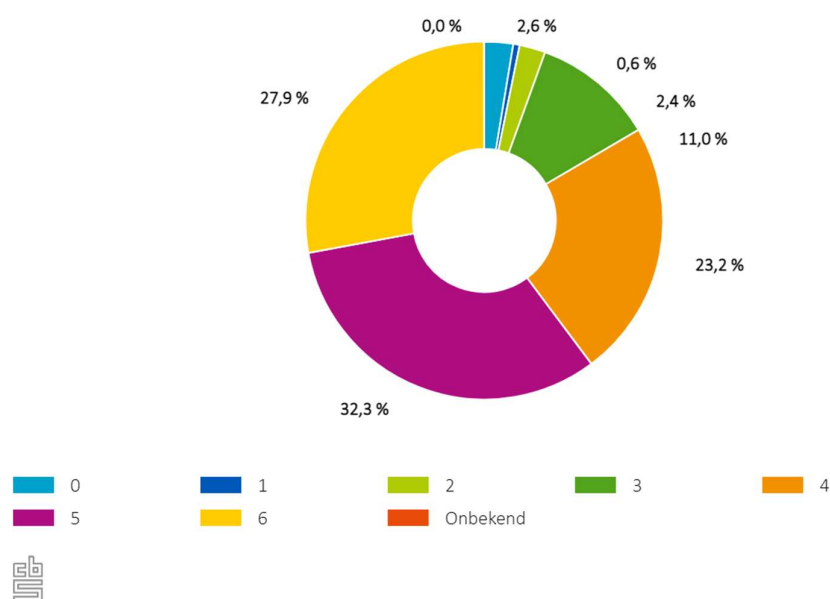
Tabel 3.1 Overzicht van tabellenset voorbeeld product

Tabel	Inhoud
Tabel 1	Aantal actieve bestelauto's naar Euronorm, Leeggewichtklasse, Hoofdbrandstof en werkzame Personen, 1-1-2020
Tabel 2	Aantal actieve bestelauto's naar SBI en Euronorm, 1-1-2020
Tabel 3	Indicatie van aandeel bestelauto's dat geleased is in 2019
Tabel 4	Aantal bedrijven naar wagenparkgrootte hoofdgebruiker en aantal werkzame personen, 1-1-2020
Tabel 5	Aantal actieve bestelauto's naar type hoofdgebruiker en Euronorm categorie, 1-1-2020
Tabel 6	Aantal bedrijven (hoofdgebruiker) naar wagenparkgrootte en Euronorm categorie, 1-1-2020
Tabel 7	Aantal bedrijven (hoofdgebruiker) met Euronorm 4 bestelauto's naar wagenparkgrootte en SBI categorie, 1-1-2020
Tabel 8	Aantal actieve bestelauto's van bedrijven (hoofdgebruiker) met Euronorm 4 bestelauto's naar wagenparkgrootte en SBI categorie, 1-1-2020

Bron: CBS.

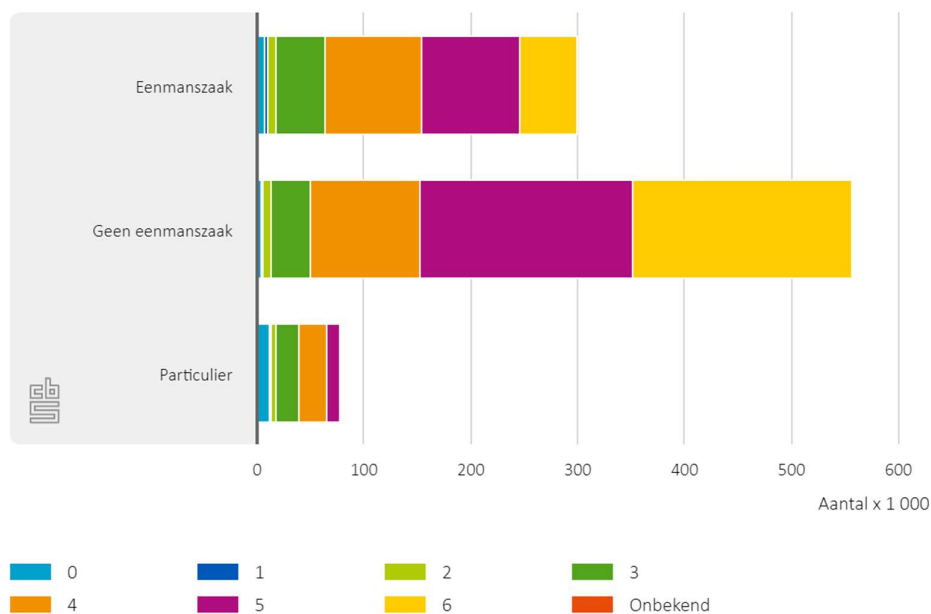
Figuur 3.1.1 toont de bestelauto's die in 2019 de openbare weg op mochten (zogenaamde actieve bestelauto's) en geeft de verdeling van Euronorm klassen in het bestelauto wagenpark weer. Uit de resultaten blijkt dat bijna een derde van de actieve bestelauto's in 2019 Euronorm 5 heeft, dit is het hoogste aandeel van de Euronorm klassen.

3.1.1 Actieve bestelauto's naar Euronorm, 1-1-2020



Figuur 3.1.2 toont de verdeling van actieve bestelauto's in 2019 naar type hoofdgebruiker (eenmanszaak, geen eenmanszaak of particulier) en Euronorm klasse. Het merendeel van de bestelauto's is in gebruik bij een hoofdgebruiker die geen eenmanszaak is. De meeste bestelauto's van deze hoofdgebruikers hadden in 2019 Euronorm klasse 5 of 6.

3.1.2 Actieve bestelauto's naar type hoofdgebruiker en Euronorm, 1-1-2020



De benodigde uren voor dit voorbeeldproduct zijn 25 uur. De bijbehorende tabellenset is opvraagbaar via: <https://www.cbs.nl/nl-nl/maatwerk/2021/30/samenstelling-wagenpark-bestelauto-s-en-emissies>

3.2 Voorbeeldproduct 2: goederen- en vervoersbewegingen gemeente Utrecht

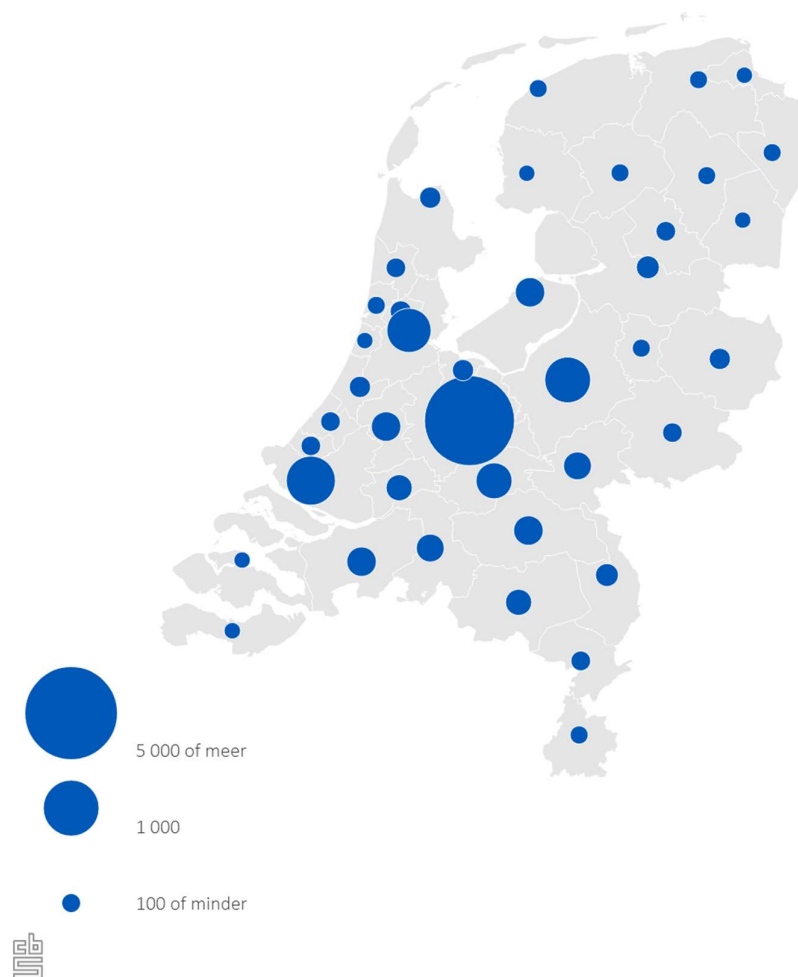
In opdracht van de gemeente Utrecht en in samenwerking met Districon zijn goederen- en vervoersbewegingen van en naar de provincie Utrecht in kaart gebracht voor de jaren 2019 en 2020. Speciale aandacht had daarbij de emissiezone in de gemeente Utrecht. Hiervoor zijn met name de zendingen en deelritten uit de wegvervoer- en bestelauto-enquête gebruikt en verschillende datasets met regionale informatie. Om de emissiezone en andere gebieden in de gemeente Utrecht af te bakenen zijn door de opdrachtgever postcodelijsten aangeleverd. De goederenindelingen die het CBS hanteert o.a. voor rapportage aan Eurostat, NSTR en NST2007, zijn ingedikt naar 17 logistieke stromen volgens een tabel die is ontwikkeld in samenwerking met CE-Delft. Deze indikking is nodig, omdat de goederenstromen gedetailleerde gegevens bevatten. Vanwege privacy zijn deze ingedikt tot logistieke stromen relevant voor beleidsdoelinden.

De belangrijkste geleverde datasets bevatten zendingen en deelritten van en naar locaties binnen de provincie Utrecht. Hierbij zijn microdata gegevens geaggregeerd naar regionaal niveau. Bij de zendingen is o.a. het brutogewicht, de logistieke stroom en het aantal zendingen gespecificeerd. De dataset met deelritten bevat naast het brutogewicht ook weer de logistieke stroom, het aantal

deelritten, de gemiddelde afstand per deelrit en de gemiddelde beladingsgraad. Beide datasets geven daarnaast informatie over de Euronorm en de brandstofsoort (beide in klassen). Tevens is een dataset opgesteld waarmee het aantal unieke voertuigen per logistiek segment dat in het betreffende jaar in de emissiezone is geweest, geschat kan worden.

Op basis van deze datasets kunnen verschillende grafieken gemaakt worden. Een voorbeeld is figuur 3.2.1, dat visualiseert hoeveel brutogewicht vanuit de verschillende COROP-gebieden naar de provincie Utrecht vervoerd is in 2019. Figuur 3.2.1 laat zien dat het meeste vervoerd gewicht in 2019 uit de eigen regio kwam.

3.2.1 Bruto gewicht gelost in Utrecht naar regio, 2019



De benodigde uren voor dit voorbeeldproduct zijn: 100 uur.

4. VESDI Gebruikersgroep

Eén van de doelstellingen van VESDI is om het voor een gebruiker zo gemakkelijk mogelijk te maken om informatie op te vragen, met zo min mogelijk administratieve kosten. Cijfers moeten makkelijk en snel geleverd kunnen worden. Zoals eerder beschreven, is in het vierde kwartaal van 2021 een eerste versie van VESDI opgeleverd. Om aan alle toekomstige informatieverzoeken te voldoen, moet het dataplatform jaarlijks geüpdatet worden, maar daarnaast is doorontwikkeling nodig. Het jaar 2022 wordt gezien als proefjaar. De eerste versie van de database is gereed, maar deze blijft in 2022 in beweging. Door informatieaanvragen kan telkens beoordeeld worden waar de informatiebehoefte ligt, en kan het platform worden uitgebreid en verbeterd. Ook de financieringsstructuur, met zo min mogelijk administratieve lasten, is in ontwikkeling.

Voor het in gebruik nemen van VESDI in 2022 is het voorstel als volgt:

- Er wordt een gebruikersgroep VESDI opgericht. Elke partij die informatie uit VESDI opvraagt, treedt toe tot deze gebruikersgroep.
- Met elke gebruiker wordt een projectovereenkomst afgesloten, met daarin een maximumbedrag dat de gebruiker dat jaar wil besteden aan maatwerk uit VESDI. Het betreft een zogenaamde 'regie met max' overeenkomst.
- Het voorstel is nu om de projectovereenkomst voor een duur van 12 maanden af te sluiten. Er zijn nog andere varianten denkbaar, bijvoorbeeld voor de duur van het kalenderjaar.
- Per jaar (dit kan dus zijn: kalenderjaar, of 12 maanden) betaalt de gebruiker een vast bedrag voor updates/doorontwikkeling/uitbreiding van VESDI. Immers: dankzij VESDI kan sneller en dus goedkoper aan maatwerkverzoeken worden voldaan, maar het platform moet wel onderhouden worden.
- De hoogte van dit vaste bedrag moet nog bepaald worden. Het is de bedoeling dat op termijn de financiering van het onderhoud van VESDI gezamenlijk gedragen wordt door het Ministerie, het CBS en de gebruikers. Echter, 2022 is een proefjaar. Het is nog onzeker hoeveel gebruikers zich zullen melden, en ook welke vragen zij hebben. Die bepalen de doorontwikkeling van VESDI en daarmee ook de benodigde uren voor deze doorontwikkeling.
- Voor elke informatieaanvraag die gedaan wordt, maakt het CBS een inschatting van de benodigde uren en daarmee dus de prijs. De gebruiker geeft hiervoor per e-mail akkoord. De aanvraag wordt via het zogenaamde 'strippenkaart-principe' bekostigd. Na elke afzonderlijke opdracht krijgt de gebruiker een terugkoppeling over de uitputting van het budget tot dan toe.
- Aan het einde van de periode (dus: 12 maanden of kalenderjaar) vindt de afrekening plaats. Het daadwerkelijk verbruikte bedrag wordt dan gefactureerd.
- Voor de nieuwe periode wordt een nieuwe projectovereenkomst afgesloten.

Bovenstaande werkwijze is een voorstel dat tot stand is gekomen na overleg met diverse partijen. De bedoeling is om dit voorstel eerst voor te leggen aan diverse externe betrokkenen, zodat dit

verder aangescherpt kan worden. Het doel is om het zoveel mogelijk aan te laten sluiten bij de wensen van gebruikers van VESDI binnen de mogelijkheden van de regels en richtlijnen waaraan het CBS zich dient te houden.

Appendix 1: overzicht beschikbare variabelen VESDI Versie 1

Tabel 1. Sleutelbestand

Variabele	Omschrijving
VoertuigId (kenteken)	Identificatienummer van kentekenplichtig voertuig.
Beid hoofdgebruiker	Identificatienummer bedrijfseenheid hoofdgebruiker.
Beid eigenaar	Identificatienummer bedrijfseenheid eigenaar.
Opgaveld (WegvervoerId)	Identificatie van de opgave behorend bij respondent wegvervoer enquête/ XML.
RitId	Identificatie van de rit behorend bij respondent wegvervoer enquête/ XML.
Jaar	Verslagjaar

Tabel 2. Voertuigen

Variabele	Omschrijving
VoertuigId (kenteken)	Voor een kentekenplichtig voertuig opgegeven unieke identificatie. Kenteken van het voertuig volgens het desbetreffende kenteken register (van het land waar het voertuig is geregistreerd) zonder streepjes of andere scheidingstekens.
Jaar	Jaar waarop gegevens van voertuig van toepassing zijn. Het verslagjaar waarop de gegevens betrekking hebben loopt van 1 januari t/m 31 december.
Hoofdgebruiker periode	Identificator die het bronbestand identificeert waaruit de variabelen gebruikt worden om de hoofdgebruiker van een voertuig gedurende het verslagjaar te identificeren.
Hoofdgebruiker referentie	Weergegeven wordt de code voor de soort referentie van een gekentekend voertuig: natuurlijk persoon, rechtspersoon.
Particulier/Bedrijf	Hoofdgebruiker van het voertuig is een particulier of bedrijf.
Zelfstandige	Hoofdgebruiker van het voertuig is wel of geen zelfstandige.
Voertuig standplaats	Standplaats van het voertuig. Dit is alleen beschikbaar voor voertuigen opgenomen in de wegvervoerenquêtes. Vooringevuld met registergegevens, kan handmatig door de respondent worden gecorrigeerd.
Locatie voertuig	Geregistreerde locatie op PC6 van voertuig op basis van informatie over hoofdgebruiker van de RDW en de Belastingdienst.
Datum registratie/ eerste toelating	Datum waarin het voertuig voor de eerste keer in het kentekenregister is tenaamgesteld, in een

	vergelijkbaar (buitenlands) register is ingeschreven of blijkens ambtelijke vaststelling in gebruik is genomen. Jaar waarin het voertuig door het RDW is vrijgegeven.
Voertuigsoort	Soort voertuig binnen de bedrijfsvoertuigen. Hieronder vallen in dit geval gemotoriseerde bedrijfsvoertuigen voor vervoer over de weg. De variabele bevat in dit geval een combinatie van voertuigtype (bestelauto, vrachtauto, trekker, speciale voertuigen) en status voertuig (actief, bedrijfsvoorraad, uitval).
Inrichtingscode	Specificatie van voertuigsoort speciaal voertuig, beschrijft waar de opbouw van een voertuig of een aanhanger/trekker voor is ingericht.
Activiteit voertuig	Hoofdactiviteit van het motorvoertuig. Alleen beschikbaar voor bestelauto's. Categorieën: 0 = niet gereden, 1 = bouw, 2 = service, 3 = goederen, 4 = post, 5 = personen.
Type bestelauto	Typering bestelauto op basis van voertuigkenmerken.
Brandstofcode	Brandstofsoort van het voertuig. Code voor de hoofdbrandstof.
Brandstoftweevoertuig	Dit attribuut geeft met een code aan door welke nevenbrandstof dan wel energievorm het voertuig wordt aangedreven.
Brandstofnieuw	Brandstofsoort zodat volledig elektrisch, plug-in hybride en waterstof voertuig onderscheiden kunnen worden.
Massa leeg voertuig	Ledige massa van een voertuig.
Maximale massa voertuig	Dit is de massa van een leeg voertuig vermeerderd met het laadvermogen. Het door de bevoegde dienst van het land van registratie toegestane totaalgewicht (kg) van het bedrijfsklare voertuig (of de combinatie van voertuigen) bij stilstand inclusief het gewicht van de lading.
Maximale massa aanhanger	Maximum massa van de aanhanger die aan een motorvoertuig gekoppeld mag worden.
Bouwjaar	Jaartal eerste tenaamstelling.
Emissiecode	De code voor de gemeten uitstoot van uitlaatgassen van een voertuig. De mate van Emissie uitgedrukt in euronormen.
EmissieCO2 totaal	Emissie CO2 per km zoals berekend m.b.v. methode TNO (ipv uit RDW op basis van rollerbank gegevens)
EmissieCO2 stad	Emissie CO2 per km in de stad zoals berekend m.b.v. methode TNO.
EmissieCO2 buitenweg	Emissie CO2 per km op een buitenweg zoals berekend m.b.v. methode TNO.

EmissieCO2 snelweg	Emissie CO2 per km op de snelweg zoals berekend m.b.v. methode TNO.
Laadvermogen	Het maximaal toegestane ladinggewicht dat met één bepaald vervoermiddel mag worden vervoerd. Het maximum laadvermogen van het voertuig in kg.
Vermogen	De hoeveelheid arbeid per tijdseenheid die de motor van een voertuig levert volgens opgave van de fabrikant. Netto maximaal vermogen op basis van hoofdbrandstof voor voertuigen met verbrandingsmotor dan wel elektromotor.
Lengte	Lengte van het voertuig.
Aantal assen	Aantal assen van een gekentekend voertuig. Hierbij is het aantal hefassen inbegrepen.
Aantal hefassen	Aantal hefassen.
Ophoogfactor voertuigen	Factor waarmee resultaten uit de steekproef worden opgehoogd. Aantal motorvoertuigen die het voertuig representeert binnen de populatie indien aanwezig in de respons.
Stratum voertuigen	Het stratum waarin een voertuig is ingedeeld ten behoeve van de steekproef.
KilometersNedVoertuigen	Opgehoogde aantal km in NL en buitenland.
Jaarkilometrage	Jaarkilometrage na correctie bedrijfsvoorraad.
Aantal dagen op de weg	Aantal dagen dat voertuig gebruik kan maken van weg.
Dagkilometrage (afleiding)	Gemiddeld dagkilometrage per voertuig per jaar gebaseerd op het jaarkilometrage en het aantal dagen op de weg.
kmStandEind	Kilometerstand aan het eind van observatieperiode in wegvervoer. Alleen beschikbaar voor voertuigen opgenomen in de steekproef met respons. Dit gegeven wordt niet altijd door respondenten ingevuld.
kmStandStart	kilometerstand aan het begin van observatieperiode in wegvervoer. Alleen beschikbaar voor voertuigen opgenomen in de steekproef met respons. Dit gegeven wordt niet altijd door respondenten ingevuld.
Bedrijfsvoorraad	Indicator die aangeeft of een kenteken het grootste deel van het jaar in de bedrijfsvoorraad heeft gestaan.
Ophoogfactor verkeersprestaties (jaarkilometrages)	Ophoogfactor om totale verkeersprestatie te kunnen berekenen.

Tabel 3. Ritten (incl. deelritten en zendingen)

Variabele	Omschrijving
OpgaveID	Identificatie van de opgave van de wegvervoer enquêtes. Het is een betekenis- en dimensieloos nummer.
RitID	Identificatie van de rit. Een rit identificerend nummer. Het is een betekenis- en dimensieloos nummer.
ZendingID	Identificatie van de zending. Dit nummer identificeert een zending. Het is een betekenis- en dimensieloos nummer.
DeelritID	Identificatie van een deelrit. Het is een betekenis- en dimensieloos nummer.
Bedrijfsidentificatienummer van gebruiker rit	Identificatienummer gebruiker van voertuig tijdens rit. Het is een betekenis- en dimensieloos nummer.
Jaar	Jaar waarin de rit/deelrit/zending plaatsvond.
Enquête kwartaal	Kwartaal waarin de rit/deelrit/zending plaatsvond.
Week	Week waarin de rit/deelrit/zending plaatsvond.
Ophoogfactor ritten	Ophoogfactor om schatting totaal aantal ritten te berekenen voor de populatie van de wegvervoerenquête of bestelauto enquête voor de betreffende tijdseenheid (1 kwartaal of 1 jaar).
Ophoogfactor zendingen	Ophoogfactor om schatting totaal aantal zendingen te berekenen voor de populatie van de wegvervoerenquête of bestelauto enquête voor de betreffende tijdseenheid (1 kwartaal of 1 jaar).
Aantal ritten	Aantal ritten dat door het voertuig is uitgevoerd gedurende de enquêteperiode. Alleen gevuld indien voertuig in steekproef wegvervoer zat en bedrijf gerespondeerd heeft.
Aantal ritten beladen	Aantal beladen ritten binnen de opgave.
Gereden	Indicatie of het voertuig in de enquêtheweek heeft gereden.
Vertreklocatie PC6 rit (of PC4), rit, deelrit of zending	Postcode van (behorend bij) een vertreklocatie van een rit, deelrit of zending.
Aankomstlocatie PC6 rit, deelrit of zending	Postcode van (behorend bij) een aankomstlocatie van een rit, deelrit of zending.
Vertrek landcode rit, deelrit of zending	2-letterige ISO Landcode voor het identificeren van een vertrekland rit, deelrit of zending.
Aankomst landcode rit, deelrit of zending	2-letterige ISO Landcode voor het identificeren van een aankomstland rit, deelrit of zending.
Vertrek NUTS3 locatie rit, deelrit of zending	NUTS3-typering voor regio van vertrek van rit, deelrit, of zending.
Aankomst NUTS3 locatie rit, deelrit of zending	NUTS3-typering voor regio van aankomst van rit, deelrit, of zending.

Gebruiksaard	De wijze waarop een voertuig is gebruikt. Gebruiksaard van het voertuig (terreinwerk, stilstand, et cetera).
Totaal km beladen	Totale afstand per voertuig afgelegd met lading gedurende enquêteperiode.
Totaal km leeg	Totale afstand per voertuig afgelegd zonder lading gedurende enquêteperiode.
Afstand rit, deelrit of zending	De werkelijk gereden kilometers per rit, deelrit of zending, exclusief de kilometers die het motorvoertuig of de combinatie aflegt per trein, ferry, via binnenvaart of ander transport.
Afstand NL rit, deelrit of zending	De werkelijk gereden kilometers in Nederland per rit, deelrit of zending, exclusief de kilometers die het motorvoertuig of de combinatie aflegt per trein, ferry, via binnenvaart of ander transport.
Rit soort	De ritsoort geeft het aantal zendingen in de rit aan.
Rit type	Het rittype geeft aan of de rit alleen in Nederland of ook in het buitenland heeft plaatsgevonden.
Rit datum begin	Startdatum en tijd (indien beschikbaar) van de gemaakte rit of datumtijd waarop de beladen of lege rit is begonnen (de transportdatum).
Rit datum eind	Einddatum en tijd (indien beschikbaar) van de gemaakte rit of datumtijd waarop de beladen of lege rit is geëindigd (de transportdatum).
Soort vervoer	Marktvorm waarbinnen de rit wordt uitgevoerd (Eigen vervoer / Beroepsvervoer).
Stroom rit, zending	Stroom van de rit of zending. De aard van een (grensoverschrijdende) verplaatsing van roerende goederen.
Richting rit, deelrit	Indicatie of rit, deelrit een grensovergang bevatte: binnenlands, geladen, gelost in Nederland.
Richting zending	Indicatie of zending een grensovergang bevatte: binnenlands, geladen, gelost in Nederland.
Volume benut	Per beladen rit een procentuele opgave van de benutting van het voertuig of de combinatie wat betreft volume.
Ton km rit	Som van het product van de afgelegde afstand (bepaald aan de hand van routeplanningssoftware) en het vervoerde gewicht over alle zendingen.
Ton km zending	Vervoerde gewicht vermenigvuldigd met afgelegde afstand (bepaald aan de hand van routeplanningssoftware) van zending.
Bruto plus gewicht rit	Het brutogewicht van een rit (met lading) inclusief transportmiddel. Brutogewicht van de rit in tonnen met verpakkingsmateriaal en transportmiddel.

Bruto gewicht zending	Vervoerd gewicht van de lading inclusief verpakking (exclusief transportmiddel). Bruto gewicht van de zending in tonnen.
Aantal zendingen	Som van het aantal zendingen dat is gekoppeld aan de rit.
Aantal deelritten	Som van het aantal deelritten tijdens een rit.
Rit volgnummer	Nummering van ritten binnen een opgave (= enquêteperiode).
Zending volgnummer	Volgnummer van de zending.
Goederensoort zending	De omschrijving van de goederensoort.
Goederensoort deelrit	De omschrijving van de goederensoort.
Vervoer gevaarlijke stoffen rit, zending	Indicator of er gevaarlijke stoffen zijn vervoerd tijdens de rit of zending.
Containervervoer rit	Indicator of de rit wel of geen containervervoer bevat.
Vervoerde TEU per rit in container	Aantal vervoerde Teu in container(s) per rit.
TEUKM per rit in container	Som van vervoerde Teu's in containers geaggregeerd per rit.
Gevarenklasse gevaarlijke stoffen zending	Typering van gevaarlijke stof in gevarenklassen indien de zending gevaarlijke stoffen bevatte.
VnNummer zending	Nummer behorend bij type gevaarlijke stof vervoerd per zending, stofidentificatienummer.
NST/NSTR zending of deelrit	NST-2007 / NSTR zijn statistische classificaties voor goederensoort.
Versijningsvorm goederen deelrit of zending	Indeling in de fysische hoofdvorm waarin de goederen zijn vervoerd tijdens deelrit of zending (bijv. vloeibare bulk, droge bulk etc.).
Aantal stops bestelauto's	Aantal stops die bestelauto per rit heeft gemaakt.
Factuurwaarde zending	Factuurwaarde voor eigen vervoer in hele euro's exclusief BTW. De waarde die de verkoper aan de koper in rekening brengt.

Tabel 4. Bedrijven (incl. lokale bedrijfseenheden)

Variabele	Omschrijving
Beid	Identificatienummer van de bedrijfseenheid.
LBeid	Identificatienummer van de lokale bedrijfseenheid.
Jaar	Verslagjaar
Datum ontstaan	De datum waarop de Bedrijfseenheid (BE) is ontstaan (vastgelegde datum). Ook beschikbaar voor lokale bedrijfseenheden.
Datum opheffing	De datum waarop de Bedrijfseenheid (BE) is opgeheven (vastgelegde datum). Ook beschikbaar voor lokale bedrijfseenheden.
Locatie PC6	Locatie bedrijfseenheid op postcode 6 niveau. Ook beschikbaar voor lokale bedrijfseenheden.
SBI	De gecoördineerde code voor economische activiteit van de bedrijfseenheid volgens de Standaard

	Bedrijfsindeling 2008 of 1993 op 1 januari van het betreffende statistiekjaar. Ook beschikbaar voor lokale bedrijfseenheden.
Grootteklasse bedrijf op basis van aantal medewerkers	De gecoördineerde grootteklasse volgens de aantal werkzame personen van de bedrijfseenheid volgens de verordening 'Structural Business Statistics' op 1 januari van het betreffende statistiekjaar. Ook beschikbaar voor lokale bedrijfseenheden.
Grootteklasse bedrijf op basis van aantal voertuigen (afleiding)	Afleiding waarbij grootte van bedrijf wordt gebaseerd op aantal voertuigen in bezit. Ook beschikbaar voor lokale bedrijfseenheden.
Rechtsvorm	De code voor de rechtsvorm van de bedrijfseenheid op 31 december of bij de opheffing van de bedrijfseenheid in het betreffende statistiekjaar.
WpActueel	Het laatst bekende (actuele) aantal werkzame personen bij de bedrijfseenheid in het betreffende statistiekjaar.
Populatie indicator bedrijven met eigen wagenpark	Hulpvariabele om bedrijven met of zonder voertuigen in gebruik aan te duiden.
Actieve wagenpark hoofdgebruiker	Aantal actieve bedrijfsvoertuigen (vrachtauto's, trekkers, opleggers, speciale voertuigen) in gebruik bij bedrijf (als hoofdgebruiker in het verslagjaar).
Actieve vrachtauto's hoofdgebruiker	Aantal actieve vrachtauto's in gebruik bij bedrijf (als hoofdgebruiker in het verslagjaar).
Actieve bestelauto's hoofdgebruiker	Aantal actieve bestelauto's in gebruik bij bedrijf (als hoofdgebruikers in het verslagjaar).
Netto omzet, handel en transport	Opbrengst (excl. btw) uit verkoop van goederen en levering van diensten aan derden. Netto omzet exclusief doorberekende vrachtkosten van bedrijven in handel en transport sectoren (m.u.v. landbouw, onderwijs, cultuursector). Zowel jaar- als kwartaalomzetten zijn beschikbaar.

Tabel 5. Locaties

Variabele	Omschrijving
PC6	Postcode met vier cijfers en twee letters (voor Nederlandse postcodes).
Jaar	Jaar waarop de regionale gegevens van toepassing zijn.
Wijk	Onderdeel van een gemeente en cluster van één of meerder buurten, dat op basis van historische dan wel stedenbouwkundige kenmerken homogeen is afgebakend. Een wijk bestaat uit één of meerdere buurten.
Buurt	Onderdeel van een gemeente, dat op basis van historische dan wel stedenbouwkundige kenmerken homogeen is afgebakend. Homogeen wil zeggen dat

	één functie dominant is. Buurten vormen het laagste regionale niveau.
Gemeentecode	De gemeentecode geeft de numerieke aanduiding van gemeenten weer.
Milieuzones	Een milieuzone of lage-emissiezone (LEZ) is een gebied in een stedelijke omgeving waar erg vervuilende motorvoertuigen worden geweerd.
LMS zones	Zonering gebruikt voor verkeersmodellen.
Aantal lokale bedrijfseenheden	Aantal bedrijven met minimaal een vestiging in het postcodegebied.