

## TNO-rapport

### Standaardisatie data-interface LSP overheid | 0.1

Datum 1 december 2017

Auteur(s) Simon Dalmolen

Exemplaarnummer  
Oplage  
Aantal pagina's 10 (incl. bijlagen)  
Aantal bijlagen  
Opdrachtgever ConnektT.a.v. de heer H. Wagter  
Ezelsveldlaan 59  
2611 RV Delft

Projectnaam Standaardisatie data-interface LSP overheid  
Projectnummer 938209

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van TNO.

Indien dit rapport in opdracht werd uitgebracht, wordt voor de rechten en verplichtingen van opdrachtgever en opdrachtnemer verwezen naar de Algemene Voorwaarden voor opdrachten aan TNO, dan wel de betreffende terzake tussen de partijen gesloten overeenkomst.

Het ter inzage geven van het TNO-rapport aan direct belanghebbenden is toegestaan.

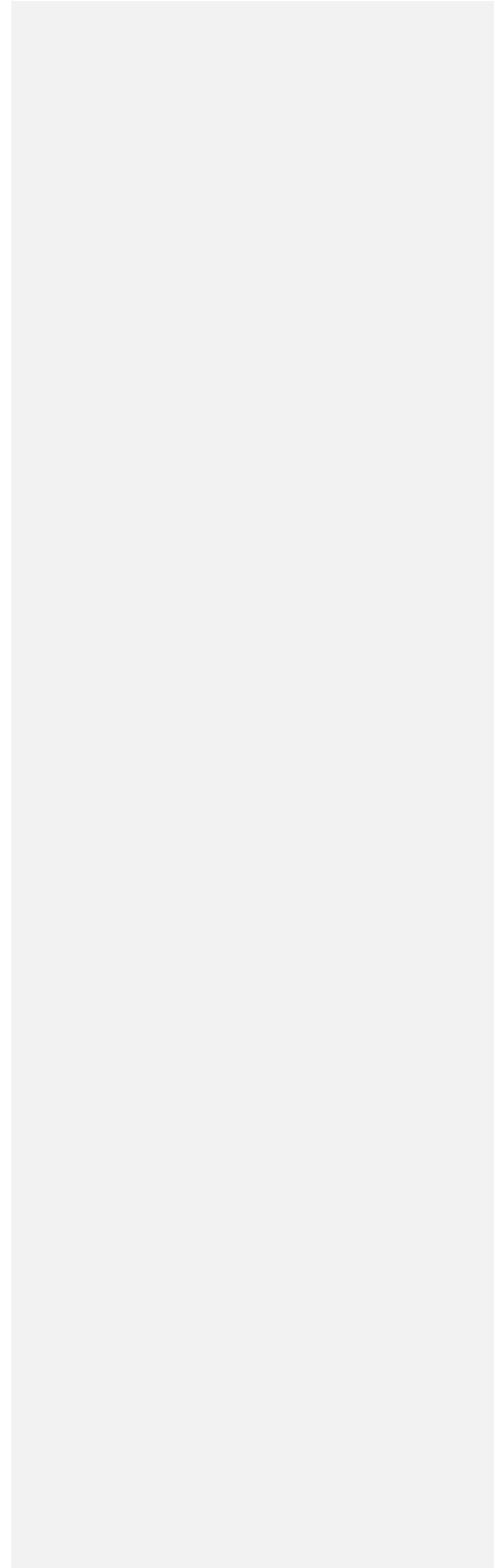
© 2017 TNO

Kampweg 5  
3769 DE Soesterberg  
Postbus 23  
3769 ZG Soesterberg

[www.tno.nl](http://www.tno.nl)

T +31 88 866 15 00  
F +31 34 635 39 77

Samenvatting  
concept  
To do



## Inhoudsopgave

	<b>Samenvatting .....</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
1.1	Achtergrond onderzoek .....	4
1.2	Wetgeving & aanleveren informatie.....	4
1.3	Onderzoeksvraag .....	5
1.4	Onderzoeksmethode .....	5
1.5	Leeswijzer .....	5
<b>2</b>	<b>Het logistieke speelveld .....</b>	<b>6</b>
2.1	Weg.....	6
2.2	Spoor .....	6
2.3	Binnenvaart.....	6
2.4	Lucht & Maritiem.....	6
<b>3</b>	<b>Wetgeving &amp; uitvoering .....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Informatiebehoefte overheid .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Inzichten en Conclusies.....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>Ondertekening .....</b>	<b>10</b>

# 1 Inleiding

## 1.1 Achtergrond onderzoek

De Nederlandse logistieke sector bestaat uit veel verschillende organisaties, instanties en toezichhouders. De afgelopen jaren is de rol van informatietechnologie niet meer weg te denken. Meer en meer gegevens worden gedeeld en/of gevraagd door belanghebbende. Naast toezichhouders en handhavers dient het bedrijfsleven data aan verschillende andere overheidsinstanties te leveren, bijvoorbeeld voor vervoersstatistieken en gebruik van de infrastructuur (dit verschilt per modaliteit).

## 1.2 Wetgeving & aanleveren informatie

De logistieke sector verstrekt de overheid allerlei gegevens, middels bestaande wetgeving. Bijvoorbeeld voor vervoersstatistieken en het gebruik van de infrastructuur (dit verschilt per modaliteit).

IT innovaties in het bedrijfsleven gecombineerd met wetgeving maken het mogelijk dat elektronische versies van transportbegeleidingsdocumenten gebruikt mogen worden. Een bekend voorbeeld is de elektronische vrachtbrief of e-CMR. Dit soort documenten wordt ook gebruikt in de binnenvaart, voor railtransport en luchtvracht over de weg (deze laatste vorm gaat met een elektronische Air Way Bill (eAWB) tussen een luchthaven waar een vliegtuig is geland en de luchthaven van bestemming zoals afgesproken met een klant).

In de praktijk blijkt dat logistieke dienstverleners veel data in Transport – en Fleet Management Systemen (TMS/FMS) hebben opgeslagen dat mogelijk relevant is m.b.t. de gegevensverstrekking aan de overheid. Om nu te komen tot administratieve lastenverlichting wordt voorgesteld te komen tot een omkering: een overheidsinstantie krijgt toestemming om data te halen i.p.v. dat het bedrijfsleven data moet aanleveren (*van push naar pull door overheidsinstanties*).

Er zijn dus verschillende manieren om data tussen bedrijfsleven en overheidsinstantie uit te wisselen. Aangiftes zoals douane-aangiftes zijn de meest bekende manieren.

Dit alles heeft geleid tot dit onderzoek om inzicht te creëren in de bestaande wetgeving en de daaraan gekoppelde gegevensverstrekking.

Met opmerkingen [DS(1): Bron, komt uit de offerte?]

### 1.3 Onderzoeksvraag

Om bestaande oplossingen zoals nu met de CMR of andersoortige vrachtbrieven, te komen tot gecontroleerd ontsluiten van data uit systemen en platformen dienen de volgende aspecten onderzocht te worden:

- Wat is de databehoefte van overheidsinstanties en is die gebaseerd op bestaande wetgeving?
- Uitzoeken welke uitvoeringsinstantie verantwoordelijk is voor een wet?

### 1.4 Onderzoeksmethode

Om de vraag te beantwoorden hebben eerst deskresearch en gesprekken met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu plaats gevonden. Vervolgens is een eerste gemaakt m.b.t. bestaande wetgeving en bijbehorende informatieverstrekking richting de overheid. Dit is per modaliteit gedaan, waarbij weg, spoor en binnenvaart tot het onderzoeksgebied hoorde. Lucht en Maritiem valt buiten dit onderzoek.

1. Bestaande wetgeving inventariseren,
2. Informatiebehoefte destilleren vanuit de wetgeving,
3. Uitzoeken welke uitvoeringinstantie verantwoordelijk is
4. Verifiëren compleetheid en correctheid stap 1, 2 en 3 met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.
5. Opstellen overzicht data elementen, wetgeving en verantwoordelijke.

### 1.5 Leeswijzer

To do

## 2 Het logistieke speelveld

De logistieke sector kan qua vervoer worden opgedeeld in 5 rubrieken, namelijk spoor, weg, binnenvaart, luchtvaart en maritiem.

### Figuur invoegen

Stakeholder analyse per stroom (road, rail, water)  
WCO model? Imoval  
DTLS  
Gevaarlijke stoffen

#### 2.1 Weg

To do

#### 2.2 Spoor

To do

#### 2.3 Binnenvaart

#### 2.4 Lucht & Maritiem

To do out-of-scope

Met opmerkingen [DS(2)]: Wijzigen figuur voor een TNO figuur

### 3 Wetgeving & uitvoering

To do

Wetgeving	Modaliteit
Wet vervoer over zee	
Wet wegvervoer goederen	
Wet vervoer gevaarlijke stoffen	
Wet personenvervoer 2000	
Wet internationaal goederenvervoer over de binnenwateren	
Wet grensoverschrijdend vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddel	
Burgerlijk Wetboek Boek 8 met daarbinnen in zeerecht, binnenvaartsrecht, wegvervoersrecht, luchtrecht, vervoer langs spoorstaven, algemene bepalingen, slotebepalingen	
Arbeidstijdenbesluit vervoer	
Besluit externe veiligheid buisleidingen	
Besluit externe veiligheid transportroutes	
Besluit externe veiligheid transportroutes	
Besluit vervoer gevaarlijke stoffen	
Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht	
Besluit vervoer splijtstoffen, ertsen en radioactieve stoffen	

Tabel 1 Overzicht wetgeving gerelateerd aan vervoer & transport

**Met opmerkingen [DS(3)]:** De TMS/FMS leveranciers zijn al in eerdere onderzoeken betrokken; dit onderzoek is vooral gericht op de databehoeftte van overheidsorganisaties afgebeeld op beschikbare data in TMS/FMS systemen. De volgende lijst overheidsinstanties is in voorgaande studies geïdentificeerd (en wiens databehoeftte uit FMS/TMS geheel of grotendeels afgedekt lijkt te worden):

- CBS (vervoersstatistieken, carbon accounting (CSR reporting), etc.)
- RWS voor weg (doorstroming, capaciteit, gewicht en lengte regulering, incl. platooning, etc.) en binnenvaart (sluisplanning, corridor beheer, gevaarlijke lading, etc.)
- Douane (import/export/fiscaal),
- ILT (CMR gegevens, veiligheid (gevaarlijke stoffen, terrorisme, etc.), afvalstoffen, veterinaire/fyotosanitair, etc.). ILT heeft intern afzonderlijke afdelingen ingericht per modaliteit (weg, rail, binnenvaart, zee en lucht); deze zullen elk betrokken worden.
- VWA (veterinaire/fyotosanitair)
- Politie (snelheid, etc.; onderscheid naar verschillende politie-instanties als Rivierpolitie, kustwacht, KMAR, ...?)
- Gemeenten, provincies (selectieve toegang steden, stadscentra, etc.)

## 4 Informatiebehoefte overheid

To do

Weergave van de tabel maken/aanzet geven

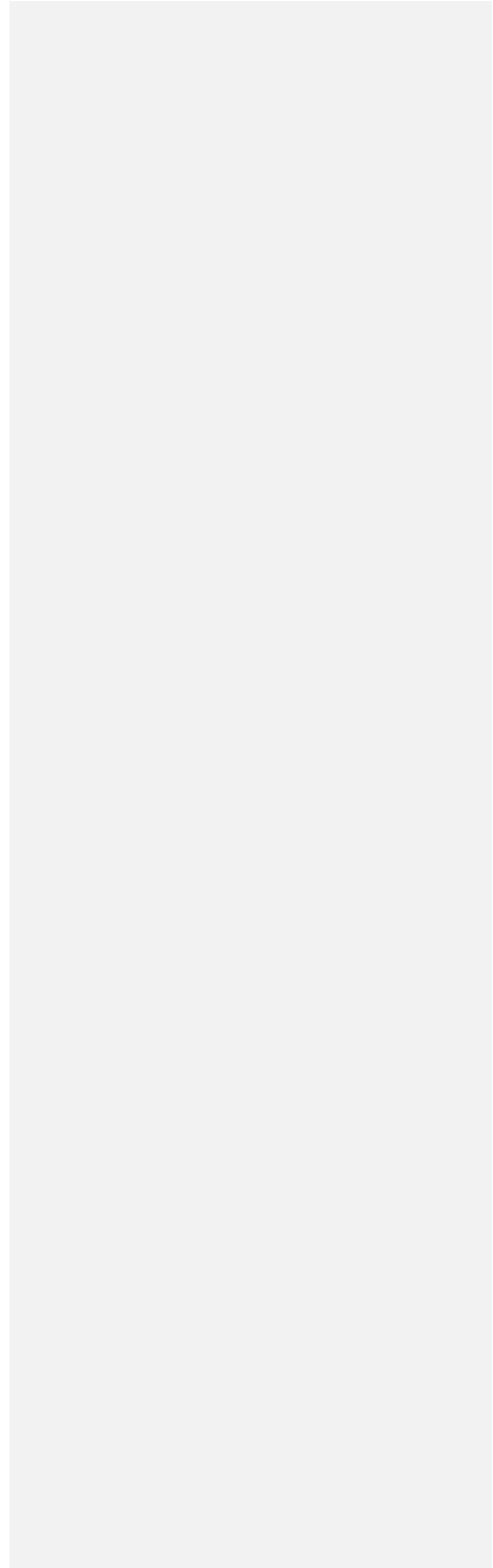
Wetten, instanties, systemen/api's, rollen, data elementen, mogelijk nog voorwaarden voor data e.g. periode van bewaren.



## 5 Inzichten en Conclusies

### To do

Benoemen mogelijkheden push vs pull. Veranderende techniek. De sector is ook aan zet om dit af te dwingen bij de overheid.



## 6 Ondertekening

Soesterberg, <datum>

TNO

<naam afdelingshoofd>  
Afdelingshoofd

Simon Dalmolen  
Auteur

