

Presentatie resultaten Papierarm varen

25 september 2018

Aanwezig:

Lijst van Frank invoegen.

Presentatie van de resultaten fase 1a

Opening door Maira van Helvoirt, Linc.

Heleen van Dijk en Frank Reijerse presenteren vervolgens de aanpak en resultaten van het project.

Dominic van der Meer (MCS) en Teun Bussink (Politie) vertellen over hun ervaringen.

Dominic geeft aan zeer positief te staan t.o. het resultaat:

- De digitale gegevens voorkomen dat hij moet wachten met afvaren tot hij papieren documenten heeft (kan tot 1,5 uur tijdswinst opleveren).
- Hij hoeft de papieren lijsten aan boord niet meer te controleren en af te vinken, wat ook veel tijdswinst oplevert.
- Daarnaast scheelt het in papier. Tot nu toe werd dat aan einde reis weggegooid.

Jacob Boorsma (MCS) vult aan dat vanuit de walkant ook winst wordt geboekt:

- printen niet meer nodig (tijdswinst).
- het brengen van de papieren naar het schip met een chauffeur (auto / busje) vervalt.
- Er is een zeer kleine aanpassing stuwage en barge operator systemen benodigd. Deze brengen een zeer beperkte investering met zich mee en zijn afhankelijk van de systemen die men heeft en de specifieke afspraken met de aanbieders van de systemen. Voor de schepen die nu meedoen lag dat in de orde van 350 – 500 euro.

Teun Bussink (Politie) is ook positief:

- Het werkt sneller om de controles via het beeldscherm te doen.
- Vooral omdat de gegevens nu overzichtelijk op 1 (computer)pagina te vinden zijn.
- Dit scheelt bladeren door stapels papieren.
- tijdswinst

Conclusie:

de praktijk is positief over de gekozen oplossing.

Meedoen:

Operators die mee willen doen kunnen zich aanmelden bij Frank Reijerse van LINC. F.reijerse@linc.network tel: 010-7989809

Frank instrueert hen welke aanpassingen in hun stuwage / barge operator systeem benodigd zijn.

Zij ontvangen het instructievel voor aan boord (geplastificeerd en op pdf).

De scheepsnaam wordt opgenomen in Inspectieview, zodat de handhavende partijen weten dat zij meedoen. (NB: op termijn zal dit niet meer nodig zijn, dan is het algeheel ingeburgerd.).

We hopen dat een groot deel van de 500 containerschepen aan zal haken. Roeland van Bockel (min I&W) doet zijn best om bij het 300^e schip de minister aan boord te laten komen om dit te vieren.

Tips en vragen voor het vervolg:

Vanuit de aanwezigen de volgende vragen en tips voor het vervolg; mn fase 1b (gevaarlijke- en afvalstoffen) en 2 (gegevensraadpleging op afstand):

- Zijn er in het stuwage programma wel voldoende karakters mogelijk voor de goederen omschrijving?
- Voor fase 1b: ADN en EVOA . Hier is de mogelijkheid tot digitaliseren vanuit de wetgeving en privacy wellicht moeilijker, de techniek is er daar al klaar voor.
- Wat is het verschil met het Karim project en wat is de stand van zaken daar?
- Je zult altijd wat terminals hebben waar je nog niet digitaal aan kan leveren. Zoals RST. De verwachting is dat deze in de toekomst in aantal afnemen.
- Neem in het vervolgtraject VRTO mee.
- Zorg dat ook de link met Vlaanderen wordt gelegd, zodat ook daar op deze manier gevaren kan worden.
- Voorstel voor fase 2: om met handhavers en sector te gaan bekijken welke scenario's van data delen er zijn. Inclusief haalbaarheid.

- Het sentiment was anderhalf jaar geleden bij aanvang van dit project anders dan het nu is (nu is het positiever t.o.v. digitaal). De verwachting is dat dit alleen maar groeit en dat initiatieven als deze daarin ook helpen.
- Het sentiment bij ILT wordt vanuit een aantal aanwezigen nog niet als ondersteunend aan de ontwikkeling naar digitalisering gezien. Eric van Hees van ILT beaamt dat dit binnen ILT een groeipad is, waarbij praktische voortgang in projecten als deze het sentiment binnen ILT kunnen vergroten.
- Is de AVG wel van toepassing bij deze vraagstukken (werd positief beantwoord van uit de zaal).
- Het havenbedrijf geeft aan dat hun inspecteurs in de breedte al op basis van digitale informatie werken.
- Tip: blijf in de toekomst redeneren vanuit het stuwage programma en neem dat als de basis.
- Zorg dat in het vervolg de Douane aanhaakt om te bezien op welke wijze de informatie (die de Douane ter beschikking heeft) gedeeld kan worden t.b.v. dit onderwerp.
- Hoe is de stand van zaken op gebied van Verordening 11 van de EU. Theresia Hacksteiner licht toe dat er vanuit NL voor gepleit wordt om deze te verlaten. Daarnaast geeft ze aan dat er een EU richtlijn in de maak is die voorschrijft dat handhavers in de volle breedte digitale informatie moeten accepteren als basis voor de handhaving;