

---

<b>Aan:</b>	Connekt
<b>Van:</b>	Greenway
	Uitgevoerd in opdracht van Ministerie I&M/ Connekt via TKI Dinalog
<b>Datum:</b>	Oktober 2016
<b>Betreft:</b>	Buitenlandpromotie
	Project nummer: PTL08.009, Deliverable 3E
	<i>Verslag marktverkenning Zweden/Denemarken en uitrol Bangladesh ketenregie fashion</i>

---

## Achtergrond

In de basis loopt het project organisch door waarbij er continu gewerkt wordt aan alle onderliggende doelstellingen. Toch is in de periode van net voor de zomer tot het najaar de nadruk in het project zwaarder komen te liggen op de promotie van het concept bundelen bij de bron (China en Bangladesh) in zowel Denemarken als Zweden.

Hiertoe is de operationele en IT matige opzet van het warehouse in Bangladesh verder vervolmaakt en zijn er met 2 marktpartijen analyses gedaan van volumes en orderportefeuilles. In een bijeenkomst eind mei met de Aziatische logistieke partners Tigers en Expofreight in Shanghai zijn de operationele afspraken gemaakt en ook de samenwerkingsstructuur tussen de landen afgekaart. Voor deelnemende leveranciers die vanuit meerdere landen goederen betrekken is deze coördinatie van groot belang. Tevens is de keuze gemaakt voor 3 specifieke warehouses in Chittagong.

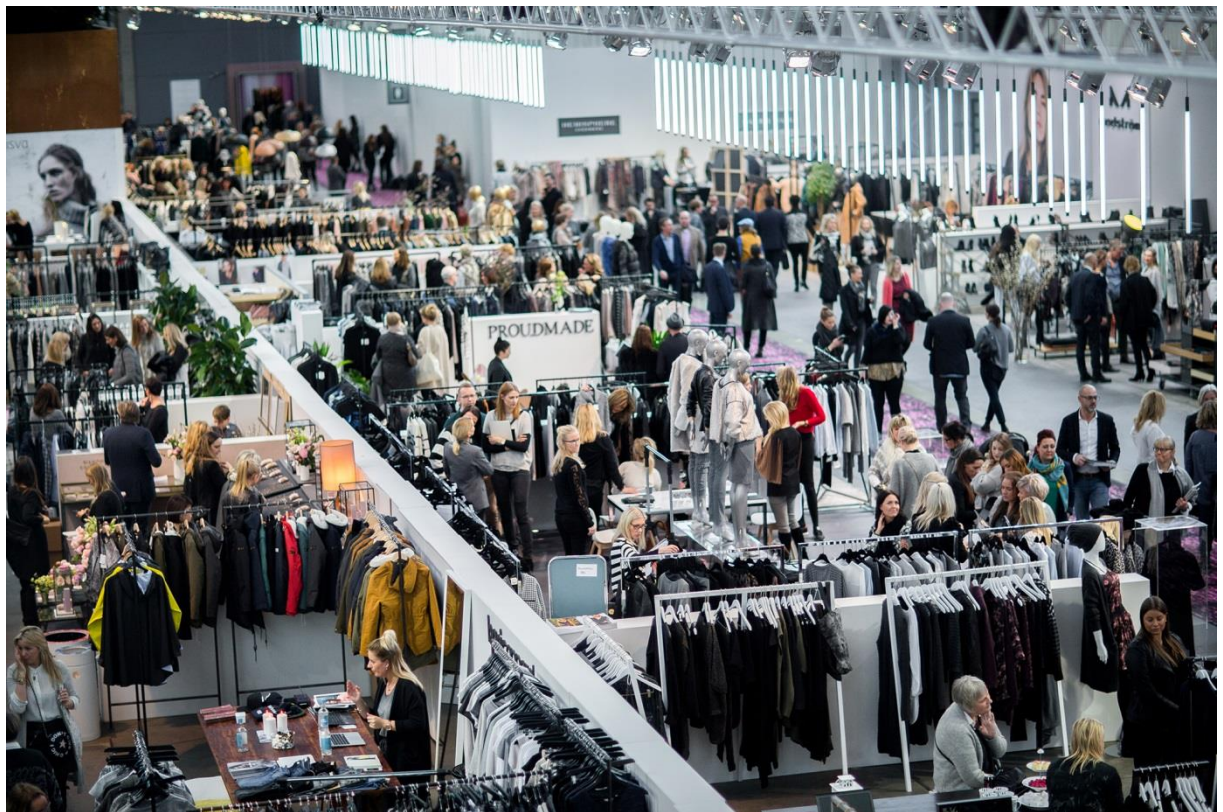


*1 van de beoogde warehouses in Chittagong die getoetst en geschikt bevonden is voor pick en pack activiteiten en fashion branche specifieke added value activiteiten.*

Concreet is er verder op basis van het verkoopseizoen zomer 2016 een selectie gemaakt van orders bij producenten in Bangladesh welke zich lenen om in de eerste fysieke test mee te draaien. Deze selectie is bij zowel ondermode keten Livera als sportketen Intersport gemaakt. Uit deze selectie worden nu bepaalde orders geselecteerd om daadwerkelijk mee te gaan testen. Daarnaast is voor leverancier Dobotex een Chinese warehouse setup gerealiseerd met partner Tigers in Shanghai welke de basis gaat vormen voor onder andere bundelen bij de bron voor meerdere landen. Dit betreft dan bijvoorbeeld de sokken van het sport merk Puma. Deze operatie is in augustus opgestart en draait inmiddels dus 3 maanden live.

In Denemarken is de nodige tijd en aandacht geïnvesteerd in het samenspel met de branchevereniging DM&T welke de promotie onder haar leden ondersteunt. Dit heeft onder andere geleid tot aanwezigheid op de mode beurs van Kopenhagen (CIFF) van 10 tot en met 12 augustus,

welke tot de belangrijkste beurzen voor de mode branche behoort. Greenway kreeg de beschikking over de eigen DM&T ruimte in het hart van de beurs en heeft zodoende veel promotie kunnen doen voor het concept. Een 10tal bedrijven is dusdanig concreet gebriefd inzake het concept dat uit deze groep bedrijven (en uit reeds eerder benaderde bedrijven) waarschijnlijk de eerste kandidaten geselecteerd zullen worden.



*Impressie van de CIFF, augustus 2016*

De eerder genoemde samenwerking met de Europese Intersport organisatie werpt steeds meer vruchten af, waarbij er een centrale logistieke rol voor Nederland ontstaat voor de verwerking van goederen van de leveranciers Nike en binnenkort ook Adidas. Leveringen naar Scandinavië worden in dit concept meegenomen.

### **Bijeenkomsten en afspraken**

belangrijk voor de promotie van het concept in Denemarken was de aanwezigheid van een Greenway team op de Copenhagen International Fashion Fair in augustus. In de eigen zaal van de Deense branche vereniging DM&T, maar ook op de beursvloer, zijn meerdere connecties gemaakt met geïnteresseerde bedrijven, waarvan er zoals gezegd een 10 tal opvolging verkrijgen richting analyse voor een eventuele Bangladesh test. Los van deze aanwezigheid op de CIFF zijn er ook nog enkele ad hoc bijeenkomsten geweest met DM&T en enkele leveranciers.

Op 22 juni heeft Jimmy Klintenberg van Greenway na bemiddeling door Dinalog een presentatie gehouden over onder andere bundelen bij de bron op een seminar welke georganiseerd was door het Danish Transport Innovation Network (zie bijlage). Hier werd door de aanwezigen zeer enthousiast

gereageerd op initiatief, en op de branche aanpak waar Nederland voorop loopt. Uit deze sessie zijn inmiddels enkele vervolgspraken gekomen met relevante partijen.



*Jimmy Klintonberg van Greenway tijdens de presentatie in Kopenhagen*

Voorts is er ook in een aantal afspraken met logistiek dienstverleners verder gewerkt aan de logistieke fulfilment in Denemarken zelf, met als opzet dat Deense vervoerders vanuit een Nederlandse control tower aangestuurd worden. In Zweden zijn op ad hoc basis enkele leveranciers aangehaakt om ook daar te komen tot de analyse fase in de komende maanden.

Ook met de internationale Intersport organisatie zijn enkele meetings geweest in zowel Nederland, Zweden als Engeland, waarbij het bundelen van stromen vanuit Azië als belangrijkste onderwerp op de agenda stond. Dit heeft al geleid tot het feitelijk verleggen en centraliseren van stromen. De komende periode staat een groot aantal afspraken gepland met onder andere Intersport Zweden, Intersport Denemarken en de internationale moederorganisatie IIC in Bern, Zwitserland, maar ook met leveranciers als Nike en Adidas.