



Aan: Connekt
Van: Liesbeth Staps
Datum: 26 februari 2015
Betreft: Buitenland Promotie Kennisexport achterlandverbindingen
Projectnummer: **PTL08.007, Deliverable 3B:**
Verslag propositie uitdagen en behoefteverkenning India

In het kader van het uitdragen van de propositie en marktverkenning heeft TKI Dinalog veelvuldig contact onderhouden met contact in India. De relatie met Bhairavi Jani, managing director van de SCA Group, een grote logistiek dienstverlener in India, is verder uitgediept met gesprekken hoe de kennis van Nederland op het gebied van samenwerking in de logistiek ten behoeve van innovatie, capacity building en achterland verbindingen kan bijdragen aan de problematiek in India. SCA Group heeft aparte organisatie opgezet om innovatie in de logistieke sector te faciliteren en de capacity building in logistieke innovatie te bevorderen.

Achtergrond: SCA Institute

Aansluiting is gezocht bij een ontwikkeling van SCA Groep, een grote logistieke dienstverlener, die op basis van eerdere contacten en ervaring een innovatie-groep heeft opgericht en behoefte heeft aan kennisoverdracht, zowel inhoudelijk als procesmatig met betrekking tot (innovatie)samenwerking en informatiedeling in de logistiek.

Established in 1896, the SCA Group undertake activities in port, shipping, customs clearance, warehousing, service contracting, freight forwarding, logistics infrastructure building and management, air cargo, supply chain consultancy and IT. (www.scagroup.in)

What India needs and lacks is a focused approach towards eliminating its logistics roadblocks. It will take investment in looking at how globally accepted best practices can be applied to the Indian environment, how can Indian conditions allow for creation of homegrown solutions that can also have applicability in other emerging economies. This requires a platform where industry, academia, government and international organizations can collaborate and co-create next practices in Indian logistics. Creating the practices is a first step but their application and adaption by the various stakeholders can only happen through human capacity building. Most importantly Indian logistics sector is driven by SMEs and their role is imperative. The SCA Group is therefore setting up a Center that can undertake Research and Development, Experimental Development, Human Capital Building and SME Knowledge dissemination: The SCA Institute of Logistics and Supply Chain. The Institute is privately funded and collaborates closely with government policy and initiatives.

Interesse verkenning

In gesprekken is de interesse verkend in kennis en kunde ten behoeve van het oplossen van uitdagingen waar India momenteel voor staat. De uitdagingen die zijn geïnventariseerd zijn als volgt samen te vatten:

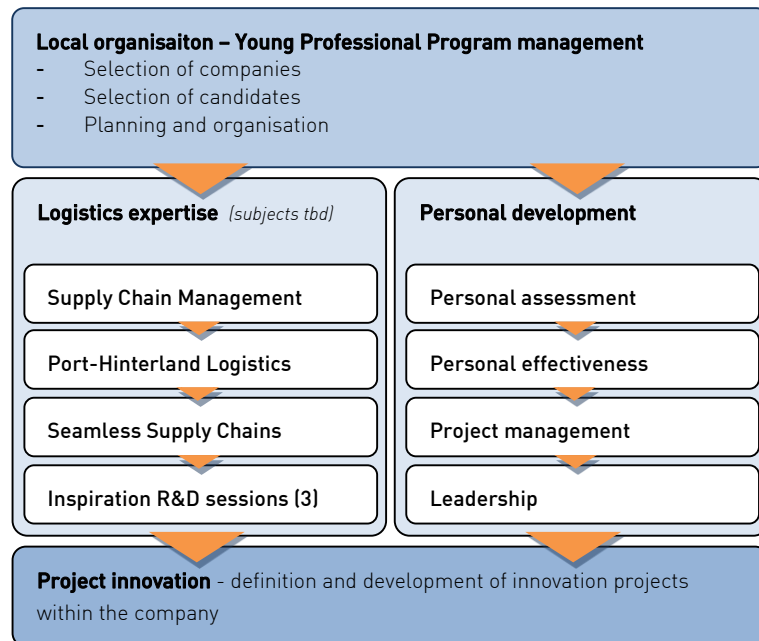
- Het gebruik van shortsea en waterverbindingen voor de distributie van voedselproducten. Hiervoor is samenwerking ontwikkeld met Wageningen Universiteit.
- Efficiënte last-mile delivery van e-commerce door transfer hubs.
- Het inrichten van een efficiënt binnenlands luchtvrachtnetwerk met efficiënte ontsluiting naar het wegennet en eventueel spoor voor verdere distributie.
- Kennisdisseminatie naar SMEs en de verdere logistieke sector in India
- Capacity building in de logistieke sector en specifiek de logistieke innovatiecapaciteiten van het SCA Institute.



Dialog heeft verschillende formats zoals die zijn gebruikt in het open innovatiemodel van de topsector logistiek uitgewisseld met SCA Institute. De formats bouwen op de inzet van Nederlandse partijen en expertise.

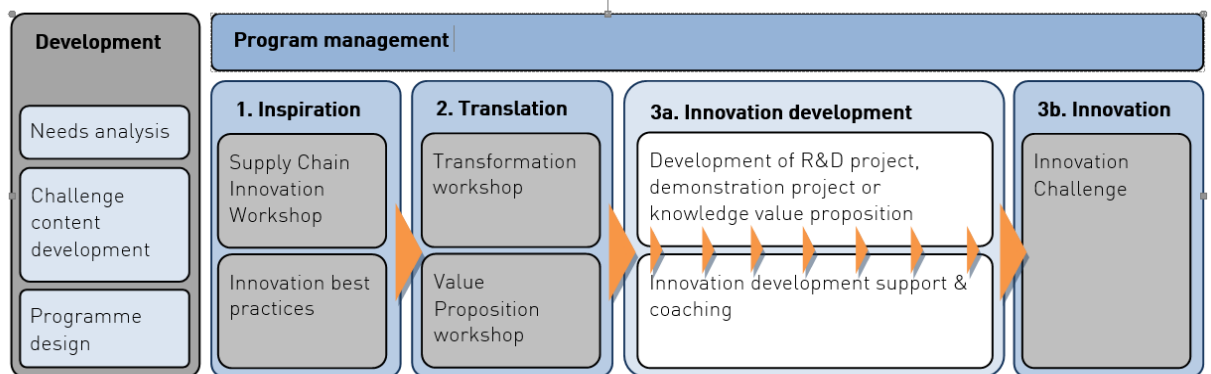
Na uitvoerig overleg met de strategic board van het SCA Institute, is een aantal behoeften en Nederlandse input als meest interessant. Deze worden verder uitgewerkt. Er is grote interesse in een concrete behoefteverkenning voor capacity building, innovatieproject op basis van data en een roadmap workshop.

Capacity Building: Logistics Young Professionals



Ten behoeve van het trainen van logistieke professionals in bedrijven en informatie-uitwisseling tussen deze bedrijven ter versterking van regionale logistieke speerpunten.

Innovation Challenge



India heeft een grote uitdaging gezien de afstanden in het land en het inter-state vervoer. Hiervoor zijn luchtvrachtdistributie hubs noodzakelijk met goede en efficiënte goederenafhandeling en multimodale aansluiting op spoor- en wegvervoer. Op basis van data met betrekking tot goederenstromen zouden hiervoor logistieke oplossingen gevonden kunnen worden.





Roadmap workshop

<p>The point on the horizon for [insert year here] for [insert priority topic here]:</p>																					
<table border="1"> <tr> <td> triple helix collaboration</td> <td></td> </tr> <tr> <td> facilities ICT</td> <td></td> </tr> <tr> <td> infrastructure network</td> <td></td> </tr> <tr> <td> business models cost-benefit</td> <td></td> </tr> <tr> <td> societal interest</td> <td></td> </tr> </table>	triple helix collaboration		facilities ICT		infrastructure network		business models cost-benefit		societal interest		<table border="1"> <tr> <td> <p>Project name</p> </td> <td> <p>Expected results The envisaged results of the project based on the point of the horizon</p> </td> </tr> <tr> <td> <p>Project participants Who can contribute to the project with knowledge or knowhow</p> </td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>Actions/ steps What steps need to be taken in order to reach the envisaged results + role of the participants</p> <p style="text-align: center;">▶ ▶ ▶ ▶</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>Duration What is the timeline of the activities</p> </td> </tr> <tr> <td> <p>Current situation What is the starting point, what bottlenecks need to be solved</p> </td> <td> <p>Delivery When? 2015? 2016-2017? 2018-19?</p> </td> </tr> </table>	<p>Project name</p>	<p>Expected results The envisaged results of the project based on the point of the horizon</p>	<p>Project participants Who can contribute to the project with knowledge or knowhow</p>		<p>Actions/ steps What steps need to be taken in order to reach the envisaged results + role of the participants</p> <p style="text-align: center;">▶ ▶ ▶ ▶</p>		<p>Duration What is the timeline of the activities</p>		<p>Current situation What is the starting point, what bottlenecks need to be solved</p>	<p>Delivery When? 2015? 2016-2017? 2018-19?</p>
triple helix collaboration																					
facilities ICT																					
infrastructure network																					
business models cost-benefit																					
societal interest																					
<p>Project name</p>	<p>Expected results The envisaged results of the project based on the point of the horizon</p>																				
<p>Project participants Who can contribute to the project with knowledge or knowhow</p>																					
<p>Actions/ steps What steps need to be taken in order to reach the envisaged results + role of the participants</p> <p style="text-align: center;">▶ ▶ ▶ ▶</p>																					
<p>Duration What is the timeline of the activities</p>																					
<p>Current situation What is the starting point, what bottlenecks need to be solved</p>	<p>Delivery When? 2015? 2016-2017? 2018-19?</p>																				

Het SCA Institute heeft een plan voor de toekomst nodig op basis van de logistieke uitdagingen in India, om met name innovatie-ontwikkelingsprojecten te starten, waarbij ook Nederlandse expertise ingezet kan worden. Ze willen ook leren hoe ze innovatie in logistiek moeten organiseren.

Resultaten en vervolgacties

- Er vindt een bezoek aan India plaats voor een verdere behoefteverkenning en een roadmap workshop met aandacht voor de multimodale achterlandverbindingen ten behoeve van innovatie-ontwikkeling en capacity building. Gezien end-of-year activiteiten in India en het samenstellen van een internationale Advisory Board voor het instituut, zal dit begin mei plaatsvinden. De voorbereidingen daarvoor worden nu getroffen.
- Albert Veenstra van TKI Dinalog zal ook zitting hebben in de Advisory Board.

