

UITVOERINGSPROGRAMMA TOPSECTOR LOGISTIEK 2021-2023



Topsector
Logistiek

Op weg naar een concurrerende én emissieloze logistiek in Nederland - de hoofdlijnen

In december 2019 is de actieagenda 2020-2023 vastgesteld. Deze is gericht op de ambitie voor 2050: een concurrerende én emissieloze logistiek in Nederland. Hiermee bouwt de Topsector Logistiek voort op de resultaten van afgelopen jaren. Deze actieagenda legt meer nadruk op het opschalen en implementeren van bestaande technieken en innovaties op de korte termijn en onderzoek naar nieuwe technologieën en innovaties op de lange termijn. De actieagenda is uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma. Het uitvoeringsprogramma wordt door zowel het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) als het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) als het bedrijfsleven gefinancierd.

Kern van het uitvoeringsprogramma

Logistiek gaat in de praktijk over samenwerking tussen verschillende lagen. Niet alleen speelt de fysieke, digitale en financiële infrastructuur een cruciale rol, ook de dienstverlenende sector die de daadwerkelijke logistieke, transport-, opslag- en overslagdiensten aanbiedt en producenten en retailers die een groot deel van de keten bepalen zijn onmisbaar. In de Topsector Logistiek staat de tripartite samenwerking tussen de overheid, bedrijfsleven en de kennisinstellingen centraal zodat er in samenwerking tussen de verschillende lagen geïnnoveerd kan worden.

In samenwerking met de Logistieke Alliantie en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een gezamenlijk ambitiedocument opgesteld *Logistiek en goederenvervoer in 2050: concurrerend, duurzaam en veilig*.

Het uitvoeringsprogramma geeft invulling aan de bijdrage van de Topsector Logistiek aan deze gezamenlijke ambitie. Concreet betekent dit voor de topsector een focus op de reductie van uitstoot en optimaliseren van verdienvermogen. De coronacrisis heeft meer dan duidelijk gemaakt dat logistiek niet enkel een losstaande economische sector is maar bijdraagt aan het verdienvermogen van andere economische sectoren en de welvaart van ons allen.



Het kabinet richt zich met haar missiegedreven topsectoren- en innovatiebeleid op het verzilveren van economische kansen die maatschappelijke uitdagingen en sleuteltechnologieën bieden.

De betrokken departementen hebben de opgaven geformuleerd voor:

1. Energietransitie & duurzaamheid
2. Landbouw, water en voedsel
3. Gezondheid & zorg
4. Veiligheid
5. Sleuteltechnologieën
6. Maatschappelijk verdienvermogen

De Topsectoren hebben in gezamenlijkheid een Kennis- en Innovatie Agenda (KIA) vastgesteld. De Topsector Logistiek heeft in relatie tot de meeste maatschappelijke uitdagingen een rol. Dit zien we terug in de actieagenda van de Topsector Logistiek waarin ook aandacht uitgaat naar bijvoorbeeld agrologistiek, verduurzaming in logistiek en goederenvervoer en zorglogistiek (langer thuiswonend). Primair worden vanuit TKI Dinalog deze verbindingen vertaald naar kennisontwikkeling en onderzoek, samen met andere topsectoren.





De focus op concurrerende emissieloze logistiek is vertaald naar de volgende kritieke prestatie-indicatoren (KPI's) voor het uitvoeringsprogramma 2021-2023:

BBP aandeel van ketenregie

- Waarbij nauwkeurig gekeken wordt naar het type en het aantal ketenregie functies.

Concurrentiekracht van de logistieke sector

- De beschikbaarheid aan handelingsperspectief (kennis, concepten, tools etc.) voor verbetering, vernieuwing en modernisering bij bedrijven.
- De mate van opschaling van de toepassing, op maat per segment/deelmarkt.

Uitstootreductie

- De vertaling van absolute maatschappelijke doelen uit het Klimaatakkoord naar sectordoelen (type lading) en bedrijfsdoelen (transporteurs).
- Het breed invoeren van een gestandaardiseerde meetmethode.

Om dit te bereiken wordt in het uitvoeringsprogramma prioriteit gegeven aan het bereiken van meer impact door bredere toepassing van wat al ontwikkeld is en door ontwikkeling van nieuwe kennis en tools.

Een programma met slagkracht

De programmaorganisatie van de Topsector Logistiek is in het nieuwe uitvoeringsprogramma aangepast. Langs vier toepassingsgebieden en vier doorsnijdende thema's worden activiteiten ontplooid.

Deze toepassingsgebieden zijn:

- Steden
- Multimodale corridors
- Supply chains
- Bouw en mobiele werktuigen.

De doorsnijdende thema's zijn:

- Human capital
- Internationalisering
- Wet- en regelgeving
- Innovatiemonitoring.

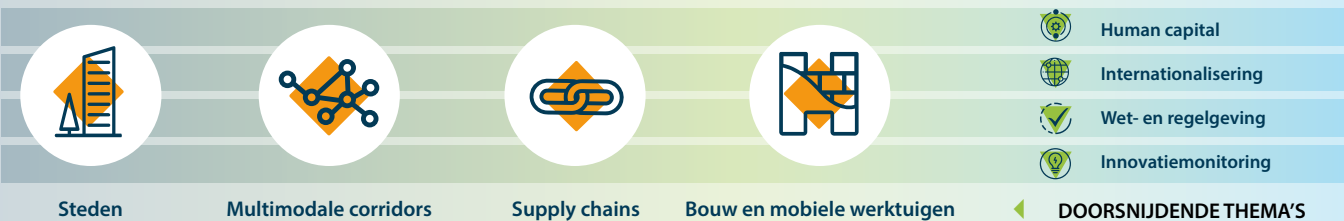
Overkoepelend wordt gewerkt aan onderzoek en kennisontwikkeling op drie prioritaire inhoudelijke thema's:

- Duurzaamheid
- Dagedreven logistiek
- Ketenregie.

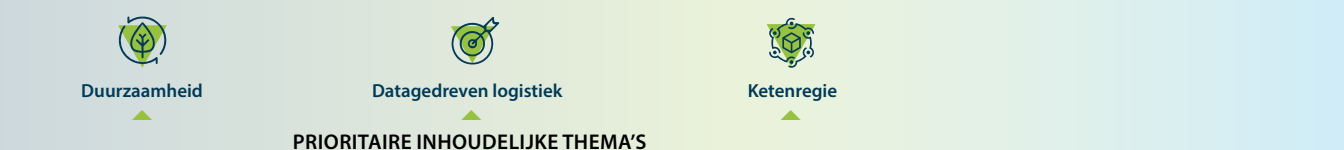
Dit gebeurt vraaggestuurd vanuit de toepassingsgebieden.

Topteam Logistiek

Hoogst sturend orgaan, besluit over o.a. scope, ambitie en middelen.



Onderzoek en kennisontwikkeling



Programmabureau Topsector Logistiek (PBTSL)

Ondersteuning van de stuurgroepen en uitwerking programmering in activiteiten van onderzoek tot en met opschaling.

Het aantal stuurgroepen is in het uitvoeringsprogramma teruggebracht naar vier, overeenkomend met de toepassingsgebieden. Het Topteam Logistiek blijft verantwoordelijk voor de ambitie, doelen, inhoudelijke scope, prioritaire kennisthema's, toepassingsgebieden en relevante doorsnijdende thema's en verdeelt de beschikbare middelen. Wel delegeert het Topteam Logistiek de programmering aan de vier stuurgroepen:

- Steden
- Multimodale corridors
- Supply chains
- Bouw en mobiele werktuigen.

Deze stuurgroepen worden voorgezeten door een verantwoordelijke voor het toepassingsgebied vanuit het Topteam Logistiek.



De stuurgroepen worden ondersteund door het programmabureau Topsector Logistiek (PBTSL). De organisaties TKI Logistiek/Dinalog en Connekt vormen samen het PBTSL in de ondersteuning van het Topteam, ondersteuning van de stuurgroepen en in de uitwerking van de programmering in activiteiten van onderzoek tot en met opschaling.

TKI Dinalog is de organisatie die de rechtmatige beschikking van onderzoeksprojecten namens de ministeries van EZK en IenW verzorgt op basis van de groepsvrijstelling voor onderzoek.

Connekt verzorgt namens het ministerie van IenW de rechtmatige contractering van ontwikkel- en opschalingsprojecten op basis van aanbesteding. Het PBTSL borgt tevens dat onderzoek, kennisontwikkeling, toepassing en opschaling gestructureerd en in samenhang plaatsvinden.

De opschaling vindt plaats via vier opschalingskanalen:

- Logistieke Alliantie (LA)
- Regio
- Praktijkinnovatief onderwijs
- Zakelijke dienstverlening.

Meedoen in de Topsector Logistiek

In het uitvoeringsprogramma zijn de toepassingsgebieden verder uitgewerkt in programmalijnen, pijlers en voorbeeldprojecten. Op de volgende pagina staat een programmaoverzicht. Heeft u ideeën of activiteiten die u wilt inbrengen in de Topsector Logistiek? Houd er rekening mee dat hiervoor een aantal voorwaarden gelden:

- 1 Voorgestelde activiteiten dienen altijd aan te sluiten bij het programma, het overzicht geeft een globaal inzicht in het programma.
- 2 De topsector is gericht op onderzoek, toolontwikkeling en opschaling van innovatie. De voorgestelde activiteit dient binnen één van deze categorieën te passen.
- 3 De stuurgroepen zijn leidend in de programmering. Of een voorgestelde activiteit daadwerkelijk doorgang krijgt is altijd afhankelijk van een beslissing van de stuurgroep. In het geval van onderzoek adviseert de programma commissie van TKI Dinalog.
- 4 De rechtmatigheid van de besteding van middelen is een belangrijke randvoorwaarde. Zowel subsidietrajecten als aanbestedingen vergen gedegen voorbereiding om succesvol te kunnen zijn. Overleg in een vroeg stadium met het PBTSL is aan te raden.
- 5 Projecten en onderzoeken zijn een publiek-private samenwerking waarbij er sprake is van cofinanciering 50/50. De inbreng kan zijn in uitgaves, mens-uren en/of data.

Voor meer informatie kunt u terecht bij: info@topsectorlogistiek.nl



Programmaoverzicht



Steden

De Topsector Logistiek richt zich bij stadslogistiek op het versnellen van de ontwikkelingen richting zero-emissie. Zero-emissie is expliciet gericht op CO₂, maar gaat hand in hand met reductie van andere negatieve externaliteiten, zoals fijnstof, geluid en stank. De topsector werkt hierbij nauw samen met de Green Deal zero-emissie stadslogistiek en richt zich voor stadslogistiek op realisatiemogelijkheden van uitstootreductie en op implementatie van onderzoek. Daarbij wordt de relatie met nieuwe technologie (brandstof en aandrijving) expliciet meegenomen.



Multimodale corridors

De uitdaging voor Nederland is om de goederenstromen via de multimodale corridors zo efficiënt en duurzaam mogelijk in te richten voor het behalen van de doelstelling in het klimaatakkoord: 900.000 ton aan extra reductie van CO₂-uitstoot in 2030 in het achterlandvervoer. De Topsector Logistiek heeft daarin de ambitie proactief via projecten en programma's te komen tot een krachtige start voor het behalen van deze extra reductie.



Supply chains

Nederland heeft als logistiek land een enorm belangrijke functie in wereldwijd aangestuurde supply chains. Slimmere ketenregie in combinatie met steeds hogere eisen (sneller, duurzamer, met minder resources) leunt op digitalisering van data en informatie, in veel meer toepassingen, met veel meer sensoren en in een veel groter detail dan tot nu toe gebruikelijk was. De doelstelling van de Topsector Logistiek is maximale supply chain visibility, effectieve inzet van middelen, optimale toedeling van infrastructuurcapaciteit en het stimuleren van een innovatieve omgeving voor de ontwikkeling van nieuwe diensten.



Bouw en mobiele werktuigen

Het doel van dit programma is om de bouwlogistiek te verduurzamen en schoner te maken. Het is onderdeel van het programma Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB). Het richt zich op de reductie van stikstofuitstoot in de bouwlogistieke keten en op het stimuleren van de energietransitie naar 'emissieloos', dus CO₂-reductie. Er is op dit moment beperkt zicht op de exacte uitstoot in deze keten. Om goed sturing te kunnen geven wordt een model ontwikkeld dat dit inzicht gaat geven.

PROGRAMMALIJN 1
PROGRAMMALIJN 2

De leefbare stad

Duurzaam ondernemerschap

Duurzaam logistieke netwerken

Emissie footprinting en reductie

Energietransitie in binnensteden

Systeemvernieuwing binnenvaart

Supply chains voor de toekomst

Digitalisering en ketenregie



Ezelsveldlaan 59
2611 RV Delft
015 251 65 65



Graaf Engelbertlaan 75
4837 DS Breda
076 531 53 00

