

Van : Programmabureau Topsector Logistiek
Aan :
Onderwerp : Request for Information e-CMR en emballage – digitalisering ketens
Datum : 09-07-2021

ACHTERGROND

De Topsector Logistiek is voornemens om een uitvraag te doen voor het ondersteunen bij de implementatie van de e-CMR als oplossing van emballageregistratie en opstap naar verdere digitalisering en ketentransparantie. Hiertoe dienen diverse (deel)segmenten/sectoren geselecteerd te worden, waar beschikbaarheid van emballagemateriaal een serieuze show stopper kan zijn en waar partijen bereid zijn tot samenwerking.

Verhogen digitaliseringsgraad in/tussen bedrijven en tussen bedrijven/overheid

Voor veel bedrijven in voortbrenging en transport zijn IT-investeringen en het kunnen managen van een verandering in processen en IT een grote uitdaging. Het wordt gezien als een financieel risico en een beheersings-/kennisrisico.

Het is daarom noodzakelijk om een speerpunt voor digitalisering te kiezen dat:

- een sterke business case of value case heeft, die overduidelijk een probleem oplost of kans creëert voor een (deel)segment;
- meteen de basis legt voor volgende stapsgewijs te introduceren verbeteringen;
- ervoor zorgt dat er een defacto standaard ontstaat die de IT-aanbieders adopteren, en vertalen in interfaces/koppelingen die standaard ondersteund en doorontwikkeld worden.

De digitale vrachtbrief (e-CMR) is al geruime tijd beschikbaar maar wordt relatief weinig gebruikt. Hier zijn verschillende verklaringen voor, maar deze laten onverlet, dat het gebruik van de digitale vrachtbrief in ketens een uitstekende basis is voor ketendigitalisering en voor emballagebeheer. Temeer daar er additionele datavelden in sectoren toegevoegd kunnen worden om keteninformatie te delen. Een breed gebruik van de e-CMR bereidt het bedrijfsleven voor op benutten van de eFTI mogelijkheden per 2025.

Om de drempel te nemen van een of meerdere eerste implementaties van de e-CMR in ketens is een sterke value case nodig. De logistiek van Returnable Transport Items (RTI) zoals emballage, ladingsdragers en verpakkingen die meermalig gebruikt worden, retourstromen (zoals PET-flessen) en circulaire stromen is voor veel partijen of een grote kostenpost, of een hoofdpijndossier.

Denk aan:

- de kosten en inefficiëntie van retourlogistiek;
- verliezen en kapitaalkosten;

- onvoorspelbare beschikbaarheid van bijvoorbeeld verpakkingen resulterend in fluctuaties in de supply chain en hoge gevolgschade.

Door in plaats van aparte (IT-) oplossingen per bedrijf of klant te kiezen voor de breedscalige introductie van de e-CMR per deelsegment kan het bovenstaande doel worden bereikt. Voorbeelden zijn de vlakglasbranche en andere deelsegmenten in de bouw zoals kabelhaspels, de sierteelt, medische hulpmiddelen, de retail, bierbrouwers etc. Op deze manier verhogen we de digitaliseringsgraad in de keten en kunnen steeds meer bedrijven in de logistieke voortbrengingsketen laagdrempelig meedoen.

DOEL

Het doel is meervoudig:

- verladers, vervoerders en IT-leveranciers in ketens te laten samenwerken bij de invoering van de e-CMR voor emballageregistratie,
- het ontwikkelen van een standaardmethodiek voor de implementatie en integratie van de benodigde koppelingen in de diverse softwaresystemen.

VRAAG

1. Heeft u de kennis, ervaring en capaciteit om namens de Topsector Logistiek implementatieondersteuning te bieden in diverse (deel)segmenten?
2. Heeft u hands-on ervaring met integratie van de e-CMR in bedrijfsprocessen en koppelingen met andere software (intern en extern)?
3. Bent u onafhankelijk van leveranciers van oplossingen?
4. Heeft u een netwerk en warme relaties met zowel verladers als vervoerders in relevante (deel)segmenten, zodat het aannemelijk is dat zij vertrouwen hebben in deze aanpak en er communities te bouwen zijn? Aan welke (deel)segmenten denkt u dan? Kunt u referenties geven van soortgelijke projecten?
5. Is het 'opzetten en uitvoeren van dergelijke implementaties' iets wat tot uw kernactiviteit behoort?
6. Indien het antwoord negatief is, kunt u aangeven welke organisatie(s) of combinatie daar wel toe in staat zouden zijn volgens u?
7. Zijn er adviezen die u wilt meegeven?
8. Zijn er andere adviseurs die u voor deze rol zou willen aanbevelen en/of waarmee u zou willen samenwerken (graag ontvangen wij de naam en contactgegevens)?

Graag zouden wij u reactie uiterlijk maandag 26 juli om 9.00 uur willen ontvangen op adres info@topsectorlogistiek.nl. Ook voor vragen kunt u contact opnemen met dit adres.