

Van : Programmabureau Topsector Logistiek  
Aan :  
Onderwerp : Request For Information "Meten Binnenvaart"  
Datum : 20210531

---

## ACHTERGROND

De Topsector Logistiek is voornemens om een opdracht (via een aanbesteding) te verstrekken voor het meten en registreren van operationele gegevens van een aantal binnenvaartschepen, gedurende minimaal 12 maanden.

Het doel is meervoudig:

- ten eerste om een meetprogramma uit te laten voeren wat gedetailleerde basisdata oplevert,
- ten tweede om een bekostigingsmodel te laten ontwikkelen dat voor continuïteit in het meten kan zorgen.

Het meetprogramma heeft als doel om een aantal volledig geïnstrumenteerde schepen te volgen die op het gehele jaar door op allerlei vaarwegen varen, met verschillende soorten lading (bulk, liquid bulk, containers). Het meten is bedoeld om de schepen te volgen op zo veel mogelijk parameters die invloed hebben op energieverbruik en de daaraan gekoppelde uitstoot van CO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub>.

De 24/7 te meten parameters betreffen in ieder geval:

- actuele positie,
- actuele snelheid,
- actuele kielspeling,
- actuele aflaaddiepte,
- actueel brandstofverbruik (gekalibreerd voor temperatuur en retourflow),
- actuele motorinstelling (gashandel/% vermogen, toeren),
- actuele NO<sub>x</sub> uitstoot aan de uitlaat,

te combineren met data over (eventueel uit andere bronnen)

- hoeveelheid lading aan boord
- waterstand
- breedte waterweg
- windrichting en windsnelheid
- stroomsnelheid waterweg

Het te ontwikkelen bekostigingsmodel heeft als doel dat het ter inzage geven van deze waardevolle data aan onderzoekers een inkomstenstroom oplevert die het onderhouden van de data-acquisitie kan bekostigen, zodat het meten door blijft gaan na de initiële projectfase.

## VRAAG

De vragen zijn:

Voor zover wij hebben kunnen vaststellen is een dergelijk gedetailleerd en uitgebreid meetprogramma, over langere tijd, nog niet uitgevoerd. Er zijn diverse meetprogramma's in EU-projecten uitgevoerd, maar slechts op een beperkt aantal parameters. Bovendien is de ruwe data niet eenvoudig te raadplegen. Klopt dat?

Heeft u de kennis, ervaring en capaciteit om het meetprogramma en het ontwikkelen van het bekostigingsmodel in te vullen?

- Heeft u al relaties met schippers zodat het aannemelijk is dat ze toestemming geven voor het inbouwen van meetapparatuur en het meten van detailinformatie, die later anonimiseerd beschikbaar komt voor onderzoek?
- Heeft u ervaring met het instrumenteren en onderhouden van de instrumentatie en telemetrie aan boord van schepen die operationeel in bedrijf zijn?
- Heeft u ervaring en/of de mogelijkheden om zo'n bekostigingsmodel uit te voeren?
- Is het opzetten en uitvoeren van een dergelijk programma iets wat tot uw kernactiviteit behoort?

Indien het antwoord negatief is, kunt u aangeven welke organisatie(s) of combinatie daar wel toe in staat zouden zijn volgens uw mening?

Zijn er adviezen die u wilt meegeven?

Graag zouden wij u reactie uiterlijk maandag 14 juni om 9.00 uur willen ontvangen op adres [harsha.dijk@Topsectorlogistiek.nl](mailto:harsha.dijk@Topsectorlogistiek.nl)

Ook voor vragen kunt u contact opnemen met [harsha.dijk@topsectorlogistiek.nl](mailto:harsha.dijk@topsectorlogistiek.nl) .