

VESDI

Vehicle Emission Shipment Data Interface project

Data-gedreven logistiek en data-gedreven beleid zijn gebaseerd op goede basisdata: basisdata van zowel het voertuig, de zending als de energiestaat gerelateerd aan transportactiviteiten. Goede basisdata is voor iedereen van belang. In de directiekamer van de ondernemer, voor het besturen van het bedrijf of om klanten te voorzien van goede informatie. Of voor het ontwikkelen van goed beleid, het plannen van laadinfrastructuur, of voor het actuele inzicht in de stand van de economie.

Het Vehicle Emission Shipment Data Interface (VESDI) project realiseert een infrastructuur om elektronisch de basisgegevens van transport te verzamelen en aan te leveren bij het CBS. Bedrijven kunnen zo veel makkelijker gedetailleerde, statische data aanleveren. Voor afnemers van CBS data zoals overheden maar ook het bedrijfsleven zelf, wordt de kwaliteit van de statistische data op deze manier veel hoger: dat is belangrijk voor beleidsontwikkeling. De voordelen zijn meervoudig: van betere data voor beleid en statistiek, tot het verbeteren van data delen in logistiek door inzet van open IT standaarden - het Open Trip Model (OTM), van ontzorgen van ondernemers die geen CBS-enquête meer in hoefden te vullen tot een versnelling van digitalisering in het bedrijfsleven.

Dit project past de principes van de Basis Data Infrastructuur toe, die het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat momenteel ter uitvoering van de Digitale Transport Strategie ontwikkelt.

Bewust van de noodzaak

Een groot deel van de ondernemers betrokken bij transport, is zich goed bewust van de noodzaak om meer te digitaliseren, om meer data direct via elektronische koppelingen uit te wisselen met klanten, collega's en overheden. Maar er wordt opgekeken tegen de investering in tijd, aandacht, en geld om dat te realiseren. En hoe wordt de juiste kennis in huis gehaald om het IT project van het realiseren van de koppeling te managen? Voor ondernemers betrokken bij transport, is de meest haalbare weg dat de IT-leveranciers zorgen dat losse oplossingen gaandeweg interoperabel worden, en de barrières zo weggenomen worden.



Het brede gebruik van open standaarden zoals OTM is daarbij een van de sleutels.

Het bedrijfsleven is zeker bereid om het CBS beter te voeden met data, zeker als het weinig inspanning en tijd kost. Het invullen van de huidige papieren en online enquêtes vergen veel tijd. Als een bestaande IT-leverancier van bijvoorbeeld Transport Management Systemen (TMS) die administratieve last kan wegnemen op de achtergrond, zonder noemenswaardige extra kosten dan willen bedrijven dat graag.

Voor de uitrol en opschaling van het elektronisch verstrekken van data aan CBS is het veel makkelijker om via de IT-leveranciers schaal te krijgen, dan via elk bedrijf afzonderlijk.

Als naast de CBS-enquête het OTM-dataformat voor nog meer toepassingen gebruikt kan worden dan versterkt dat het effect van opschaling en verlaagt dit de implementatiekosten. Denk aan B2B uitwisselen van transportopdrachten en statusinformatie, CO₂-uitstootberekeningen, die dezelfde data vragen. Of bijdragen aan de uitwisselbaarheid van data over de Proof of Delivery/e-CMR en emballage. Autorisatie register aanbieders zoals die onder het iSHARE afsprakenstelsel zijn in staat om grote data-deel netwerken veilig en beheerst te laten functioneren. Connectiviteitsplatforms als DEFlog staan klaar om die toepassingen verder aan elkaar te verbinden.

Vehicle Emission Shipment Data Interface project

Stap 1 Data input CBS

De eerste stap in het VESDI project is om het OTM inzetbaar te maken voor de VESDI databehoeftte door kleine aanpassingen aan het format. Dit kan door updaten van documentatie, updaten van de tooling en de update van de toepassingsvoorbeelden. Vervolgens zullen koppelingen gerealiseerd worden tussen CBS en een aantal type IT-systemen in de logistiek: zoals control towers, FMS systemen en dergelijke. In een later stadium zal aandacht besteed worden aan het verbreden van het gebruik van deze koppelingen in de markt.

Stap 2 Data output CBS

Er is bij overheden, kennisinstellingen en het bedrijfsleven veel vraag naar accurate en snel beschikbare, statistische informatie van goederentransport en mobiliteit.

Transport is een 'leading indicator' van de stand van de economie: iets waar beleidsmakers een zo actueel mogelijk inzicht in zouden willen hebben. Dat vereist een continue stroom van elektronische aanlevering van transportdata, iets wat met de huidige vorm van de enquêtes ondoenlijk is.

De laatste jaren neemt de vraag bij beleidsmakers toe naar microdata over transport. Dat detail is nodig voor beleidsontwikkeling t.a.v. subsidies voor ZE voertuigen of het nemen van verkeersmaatregelen. De uitvoeringsagenda Stadslogistiek (UAS) is een grote drijfveer vanuit steden om meer data te ontsluiten voor:

- **Inzicht in mobiliteit:**
 - aantal transportbewegingen
 - rit- en routegegevens
 - type voertuigen
- **Inzicht in goederenstromen:**
 - herkomst en bestemming
- **Hoe goed doen we dit:**
 - prestatie CO₂
 - brandstof/energie per zending, per voertuig, per keten.

De bestaande databronnen waar het CBS gebruik van kan maken geven een meer geaggregeerd beeld van transport. In de huidige situatie kan nu al met de nodige inspanning op aanvraag (en tegen betaling van de extra kosten) meer detail per regio of stad opgeleverd worden aan de overheden die daarom vragen.

Maar dat is inefficiënt: het offerteproces kost tijd en moeite en CBS maakt dezelfde kosten van het opzetten van een analyse-systeem telkens opnieuw.

De beste oplossing is een combinatie van:

- In plaats van enquêtes veel meer directe, geautomatiseerde, elektronische aanlevering van transportdata, continu, vanuit de IT systemen van het bedrijfsleven op basis van een gestandaardiseerde schaalbare oplossing hetgeen tot op heden moeilijk realiseerbaar was.
- Elk jaar een consolidatieslag van alle databronnen uitvoeren, zodat die kosten maar 1 keer gemaakt worden, en de detaildata klaar staat voor gebruik.

Elektronische interface

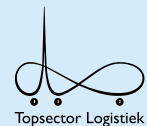
In het VESDI-project wordt de elektronische interface gemaakt op basis van het Open Trip Model. De data-faciliteit bij CBS wordt zodanig ingericht dat die de detaildata kan ontvangen en verwerken waar steeds meer om gevraagd wordt. Op basis van de ontvangen data ontwikkelt CBS een kostendekkend abonnement-model waarmee de vaste kosten per jaar structureel afgedekt kunnen worden. Dit geheel zal door de integrale aanpak leiden tot een kostenreductie voor de overheden die specifieke data opvragen bij het CBS.

Opdrachtgever

Topsector Logistiek

H. Wagter

herman.wagter@topsectorlogistiek.nl



Uitvoering

Stichting Uniforme Transport Code

W. van den Heuvel

wheuvel@sutc.nl



Centraal Bureau voor de Statistiek

M. Jacobs

mj.jacobs@cbs.nl



Betrokken partijen



Vehicle Emission Shipment Data Interface (VESDI)

Huidige situatie

Nadelen voor het CBS

- Kwalitatief en kwantitatieve aanlevering data matig
- Niet actueel > 6 maanden na uitvoering
- Steekproef korte periode
- Beperkt deel wagenpark

Nadelen voor het bedrijfsleven

- Administratieve lastendruk vanwege enquêtes
- Handmatig, arbeidsintensief
- Statistieken zijn niet actueel
- XML koppeling relatief duur
- Onduidelijk wat het oplevert

Toekomstige situatie

Voordelen voor het CBS

- Hogere bereidheid bedrijfsleven delen data over grotere periode en wagenpark
- Impuls data kwaliteit
- Impuls data kwantiteit
- Bijna real time mogelijk

Voordelen voor het bedrijfsleven

- Geautomatiseerd aanleveren
- Interface via OTM meervoudig inzetbaar
- Betere stuurinformatie vanuit CBS
- 1e bouwblok Basis Data infrastructuur
- Impuls standaardisatie data delen in sector

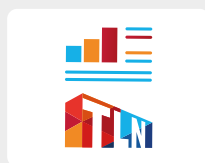
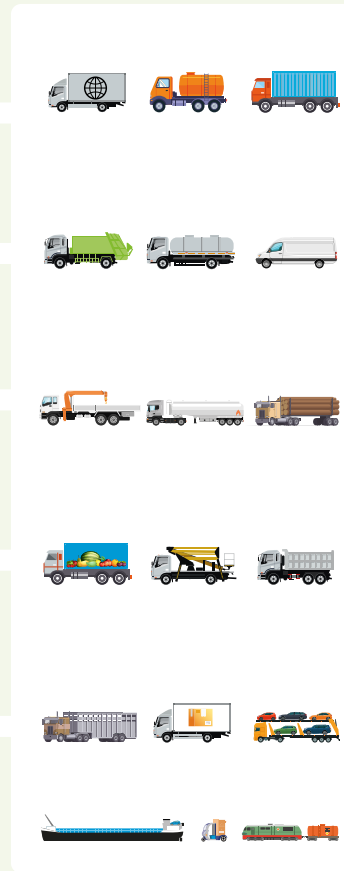
Huidige aanleverstroom data van logistiek dienstverleners



VESDI



Toekomstige aanleverstroom data van logistiek dienstverleners



Transport in cijfers



Op aanvraag lokale analyses



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Ministerie van Economische Zaken en Klimaat



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Inzicht in mobiliteit:



Inzicht in goederenstromen:



Hoe goed doen we dit:

