

# Connected Transport Corridors

Samenwerken aan efficiënter, duurzamer en veiliger transport



# Samenwerken aan efficiënter, duurzamer en veiliger transport

Vervoerders en overheden staan voor een uitdaging de komende jaren: door de woonopgave en geplande wegwerkzaamheden worden de huidige verkeersknelpunten nog zwaarder belast. Hoe zorgen we dat transport in en tussen steden veiliger en duurzamer wordt? In de Connected Transport Corridors werkt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat samen met wegbeheerders van steden en provincies, regionale hubs, verladers en vervoerders aan oplossingen om de bereikbaarheid, veiligheid en duurzaamheid van de logistieke sector te verbeteren. Er zijn vier corridors aangesloten: Amsterdam Westkant, Zuid Holland, Zeeland en Zuid Nederland. Het streven is om een netwerk van corridors te vormen dat de landsgrenzen overschrijdt.



## Data als basis

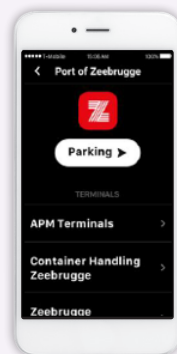
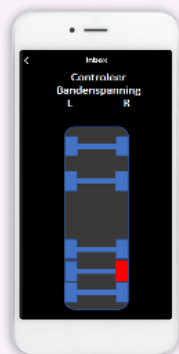
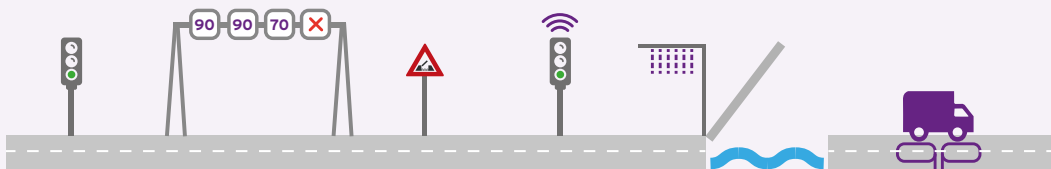
Binnen het samenwerkingsverband van de Connected Transport Corridors worden slimme mobiliteitstoepassingen landelijke in gebruik genomen. Data vormt de basis van iedere toepassing. De aanpak kent geen einddatum: de werkwijzen en standaarden worden geïmplementeerd om te blijven.

## De toepassingen die onderdeel zijn van Connected Transport Corridors:



### In-truck brengen van wegsensordata

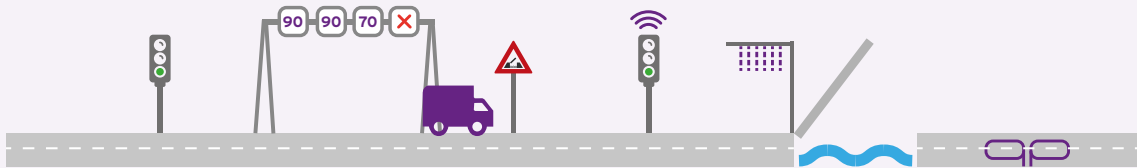
Met deze toepassing brengen we de informatie van drie types sensorinformatie in de cabine van de chauffeur, zodat hij direct kan acteren. Dat zijn informatie over bandenspanning, informatie over gewicht en informatie over parkeerplekken. De slimme bandenspanningsmeter is in feite een sensor die verwerkt is in het wegdek. Door eroverheen te rijden, krijgt de chauffeur direct te zien hoe het gesteld is met de status van de band. Dezelfde sensoren voor bandenspanning kunnen ook het gewicht meten van een truck. Het exacte gewicht is belangrijk om te weten voor de belasting van kades en bruggen. Parkeersensoren kunnen ingezet worden om een exacte terugkoppeling te geven over de beschikbaarheid van een parkeerplek.





## In-truck informatie over gevaarlijke situaties en wegwerkzaamheden

Een ongeluk, een auto die stilstaat langs de kant van de weg, een weginspecteur die in de berm aan het werk is... Het zijn allemaal situaties die je kunnen verrassen tijdens een rit in de auto. Binnen de Connected Transport Corridors wordt deze informatie beschikbaar gemaakt voor informatiediensten, zodat zij het kunnen vertalen naar een advies voor een chauffeur.

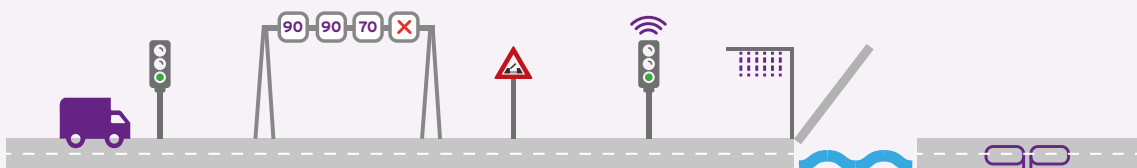


We werken aan het beschikbaar maken van de volgende informatie:



## Intelligente verkeerslichten of iVRI's

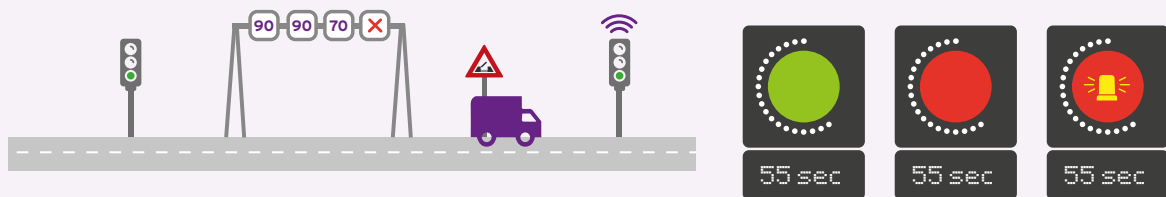
Er is de afgelopen jaren een nieuwe generatie intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI's) ontwikkeld, die weten welke auto's, fietsers en bussen op hen afkomen. Dat maakt het mogelijk om verkeersstromen efficiënter op elkaar af te stemmen. De wegbeheerder kan de verkeerslichten zo instellen dat bepaalde groepen prioriteit krijgen. Sommige corridors kiezen ervoor om vrachtwagens prioriteit te geven. Dat scheelt afremmen en optrekken en daarmee tijd, brandstof en CO<sub>2</sub>-uitstoot.





## In-truck brengen van actuele informatie

Ook als chauffeurs geen prioriteit krijgen profiteren zij van de iVRI. Zij krijgen onderweg een advies over de snelheid waarmee zij ongehinderd kunnen doorrijden bij een reeks verkeerslichten. De informatiedienst in de cabine vertelt hen hoe lang ze nog hebben tot het licht weer op rood of groen gaat. Zo kunnen ze rustig uitrollen als ze weten dat er toch gestopt moet worden, of ze kunnen juist de snelheid afstemmen om soepel door te rijden bij het groene licht.



## Data voor planning en routing

Iedere gemeente heeft eigen regels over venstertijden en parkeerplekken, en als logistiek planner moest je dat maar net weten. Binnen de Connected Transport Corridors wordt die logistieke data verzameld en centraal ontsloten. IT-dienstverleners kunnen die data verwerken in hun planningspakket, zodat planners de routes beter kunnen inplannen. Ga naar [www.datavorlogistiek.nl](http://www.datavorlogistiek.nl) om de data direct te gebruiken.



Het gaat om de volgende data items:



Beperkingen inzake gewicht/  
lengte/breedte/hoogte en  
voertuigcategorie



Voorkeursroutes van  
wegbeheerders  
voor vrachtverkeer



Laad/losplaatsen  
(locatie, aantal plaatsen  
en beperkingen)



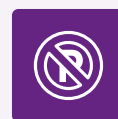
Gevaarlijke stoffen  
beperkingen en  
routingen



Venstertijden



Milieuzones



Parkeerplaatsen  
voor vrachtwagens



Parkeerverboden  
voor vrachtwagens



## In-truck signalering en snelheidsadviezen

Met deze toepassingen brengen we belangrijkste informatie over de route rechtstreeks de cabine in. We informeren de chauffeur over de maximumsnelheid, de adviessnelheid, inhaalverboden en rijstrook-configuratie. Deze informatie kan middels een app in de cabine worden gebracht, of via de boordcomputer.



**DOE  
MEE!**

De voordelen zijn groot, voor vervoerders én voor de samenleving. We willen opschalen en daar hebben we jou bij nodig. Hoe meer vervoerders connected zijn, hoe beter we het verkeer kunnen regelen en wachttijden kunnen verminderen. Meld je aan door te mailen naar [info@connectedtransportcorridors.nl](mailto:info@connectedtransportcorridors.nl) of kijk voor meer informatie op [www.connectedtransportcorridors.nl](http://www.connectedtransportcorridors.nl).

## Impact



De Connected Transport Corridors leveren resultaat op voor de vervoerder én de samenleving. Als meer voertuigen connected zijn kunnen we het verkeer beter regelen. Dit leidt tot 10-15% betere doorstroming.



Krijg je langer groen licht bij de iVRI en hoef je daardoor niet te stoppen? Je bespaart dan 1 liter brandstof. Vijfhonderd trucks die vijf keer minder hoeven te stoppen per dag, betekenen een besparing van bijna 1 miljoen euro voor de transporteur!



Als je precies weet wat je route en welke parkeerplek beschikbaar is, wordt er minder verkeer gereden, en dat bespaart zoekverkeer. Dat levert zo'n 20 miljoen vermeden kilometers op. In deze berekening is uitgegaan van 3 corridors.



Het besparen van brandstof en het verminderen van zoekverkeer bespaart ook veel CO2: ruim 24.000 ton.



Doordat we de bestemming kunnen informeren over de aankomsttijd van de trucks kunnen zij hun wachttijden beter managen. Andersom wordt de chauffeur geïnformeerd als het erg druk is bij de terminal, zodat hij kan acteren. Dit reduceert de wachttijden.