

Klimaatakkoord:

wat wordt onze target voor 2030, en hoe kunnen we dat halen?

- Christine van Eijck (TLN)
- Jorrit Harmsen (TNO)
- Herman Wagter (Topsector Logistiek)

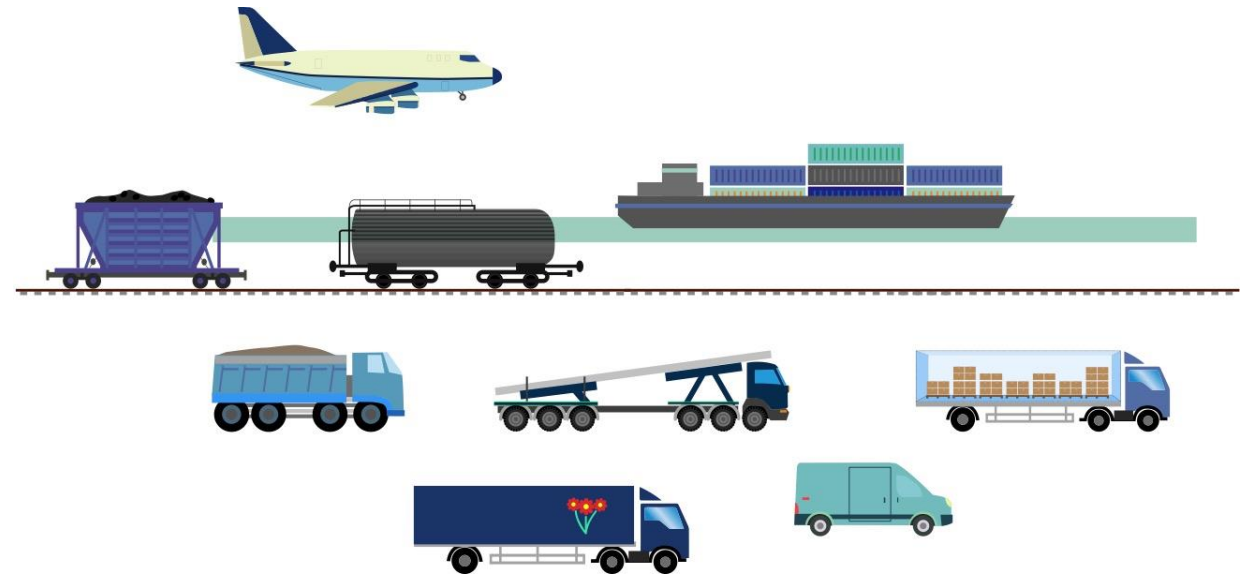


Target 2030

Nederlands Klimaatakkoord 2019

Verminderen van de uitstoot van logistiek

Hoe maken we dat praktisch?



Veel verschillende sectoren, met uiteenlopende eisen

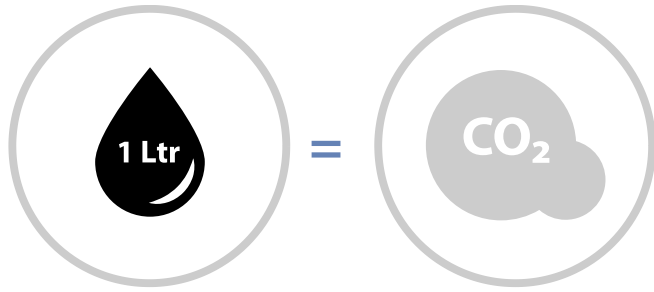
Verschillende voer en vaartuigen

Veel mogelijke maatregelen

- Kortere afstanden
- Supply chain anders inrichten
- Minder lege kilometers
- Lager verbruik
- Andere brandstoffen
- Etc.

Alles begint met goed meten, en dan telkens verbeteren.

Meten: makkelijk en moeilijk tegelijk

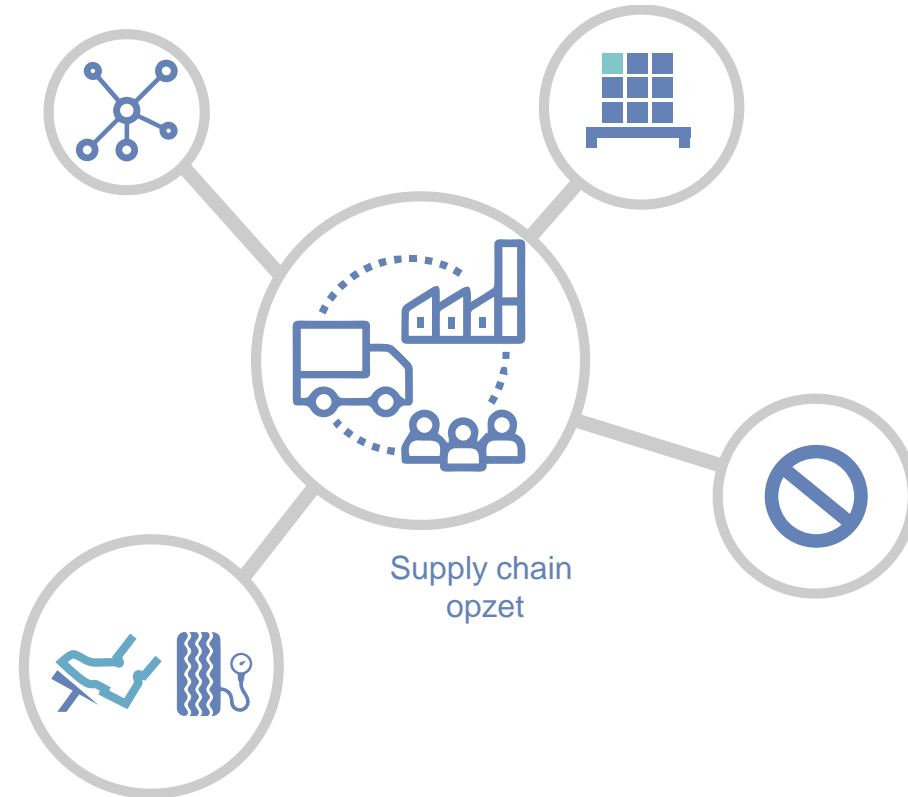


1 liter diesel geeft 3,23 kg CO₂ WTW

Makkelijk:

Wat is daar nou moeilijk aan?

Maar het zegt weinig



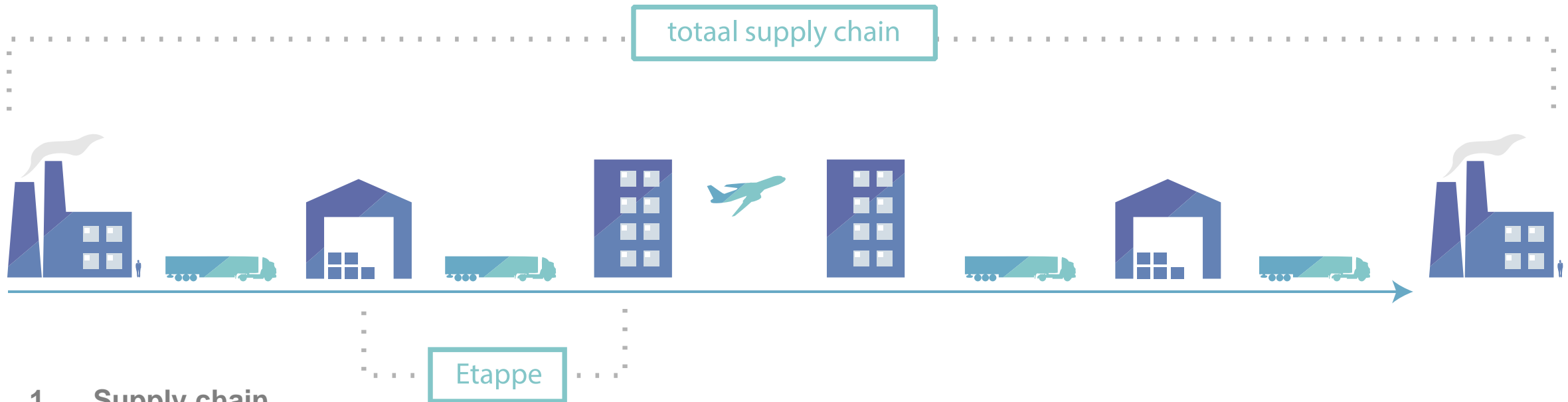
Moeilijk:

Hoe effectief hebben we de lading getransporteerd?

Dan moet je toerekenen aan lading,

en hebben veel aspecten naast de motor en brandstof invloed.

Meten van uitstoot per eenheid vervoerde lading: scope?



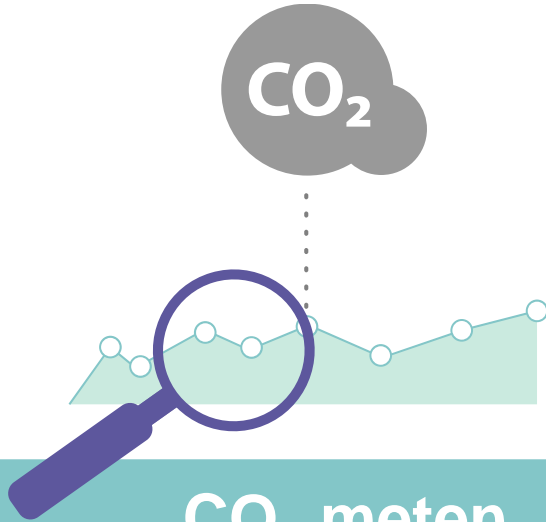
1. Supply chain

- Uitstoot per eenheid over de keten = hoe effectief is het totaal opgezet

2. Vervoer en opslag per etappe

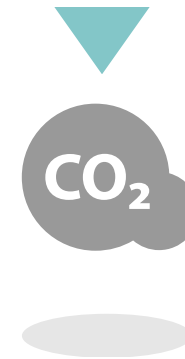
- Uitstoot per eenheid lading per (effectieve) km
- Uitstoot per eenheid lading gemiddeld opslag

Van abstract naar concreet



CO₂ meten

1. Vaststellen methodiek
2. Toepassen methodiek
3. Controleren toegepaste methodiek



CO₂ verminderen

- A. Analyseren besparingskansen
- B. Uitvoeren efficiëntieverbeteringen
- C. Vaststellen resultaat verbeteringen

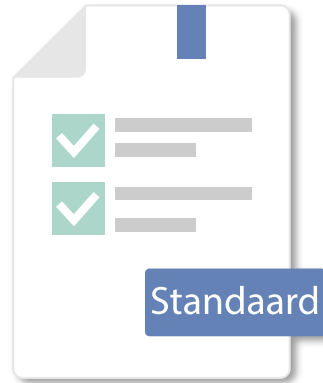
Uitstoot toewijzen (aan zendingen, bedrijven en ketens)



Methode

passend bij de praktijk van alledag

- Van klein naar groot, van etappe naar lange keten
- Uitbested werk
- Alle soorten & modaliteiten
- Soms geen informatie



Standaard voor iedereen



Vertalen in Automatisering (boekhoudsoftware, Planningssoftware, Transportsoftware)



Makkelijk te controleren door accountants

Na meten komt verbeteren, richting doel 2030



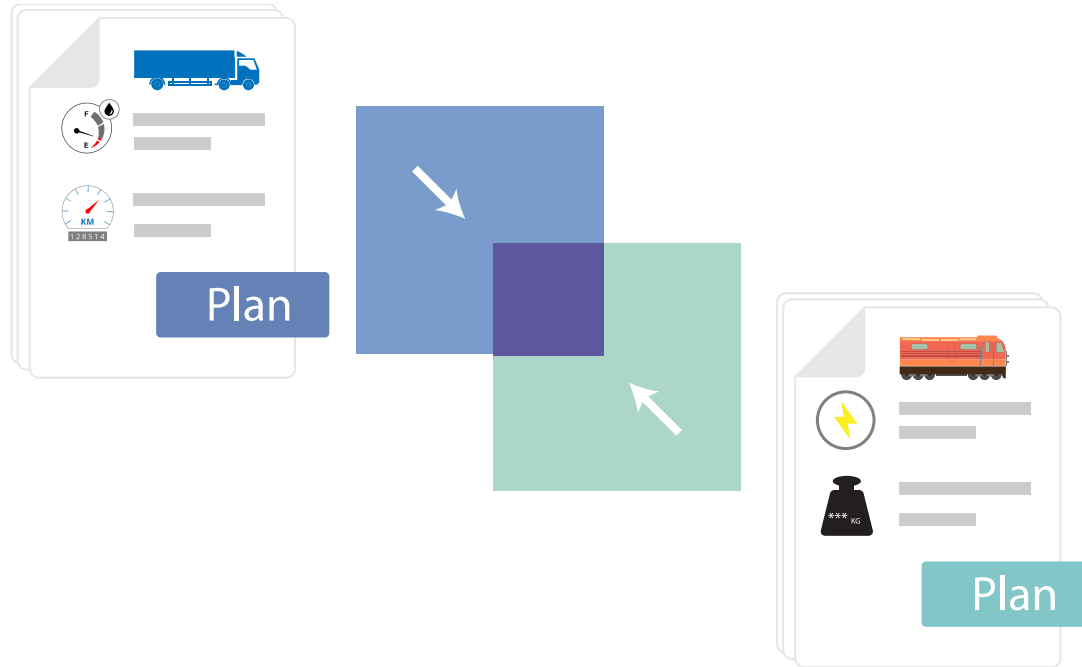
Target 2030

- Slimmer combineren
- Andere opzet keten
- Modaliteiten mix
- Minder lege km
- Afspraken met klanten
- Zuiniger rijden/varen
- Andere brandstof en aandrijving

Maar wat is slim? En wanneer zet je wat in (timing)?

Beste, goedkoopste, meest effectieve, meest concurrerende manier

Optellen van wat iedereen als plan heeft



Alle ladingsegmenten en supply chains maken plannen

Tel die op

Halen we dan het doel?



En als we het nu eens anders doen?

Creativiteit/scenario's?

What if?



Als het sommetje niet klopt, dan komt natuurlijk de vraag wat de slimste/beste/goedkoopste maatregel is?
Iedereen komt met voorstellen, dan wil je snel kunnen rekenen

Snel, goed en betaalbaar rekenen aan scenario's

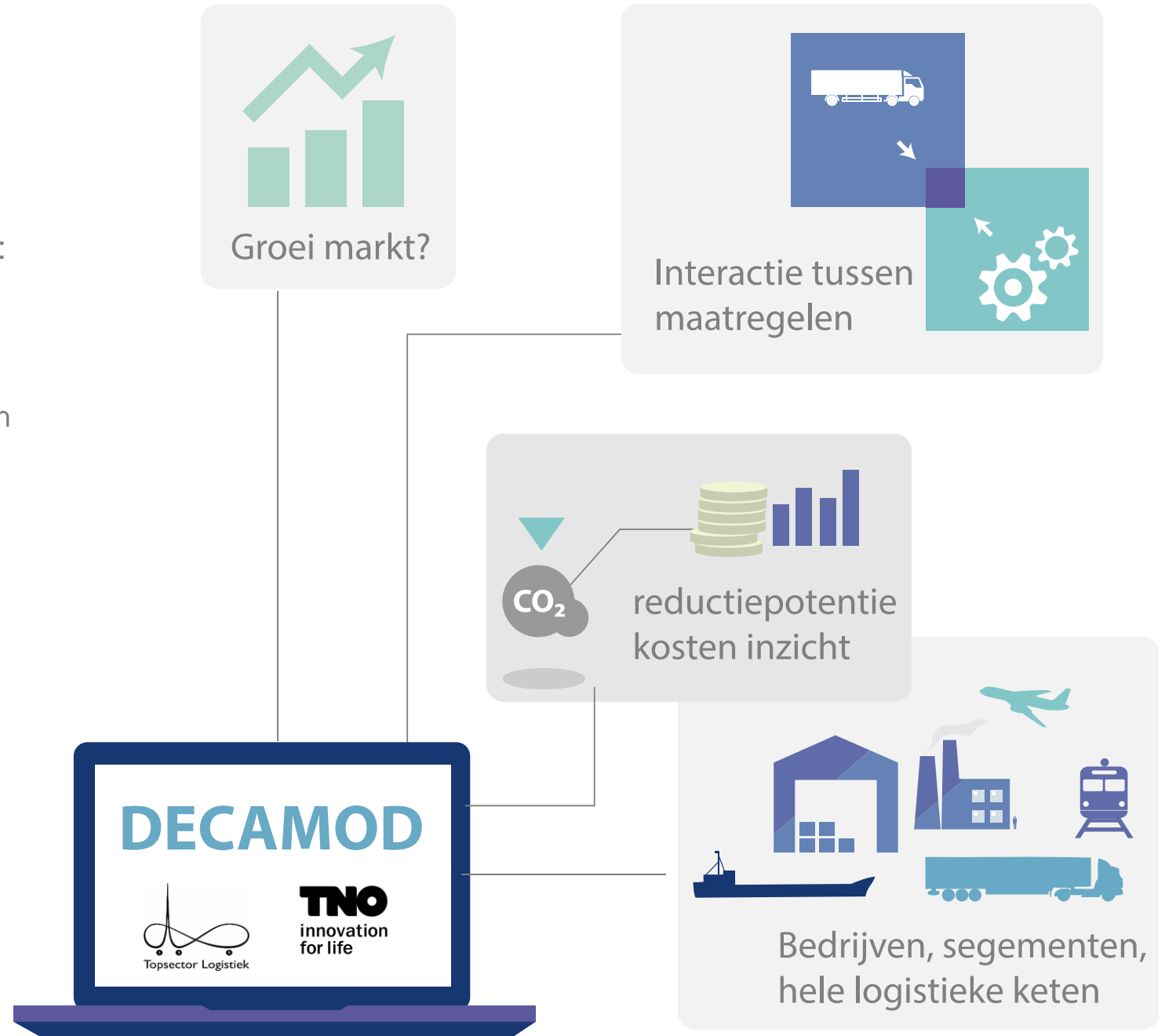
- Snel antwoord geven op “what-if?”
- Kwalitatief goed antwoord nodig.
- Relatief goedkoop, want veel vragen en vaak.
- Aan de effecten van decarbonisatie-maatregelen in de logistiek, zowel bespaarde CO₂ als euro's.
- Voor een groot scala van maatregelen in alle modaliteiten.
- Waarbij de interactie tussen maatregelen meegenomen wordt.
- En er gespeeld kan worden met de tijdseffecten van invoermoment per maatregel.

TNO: Decamod

Een tool die snel inzicht geeft in deze vragen:

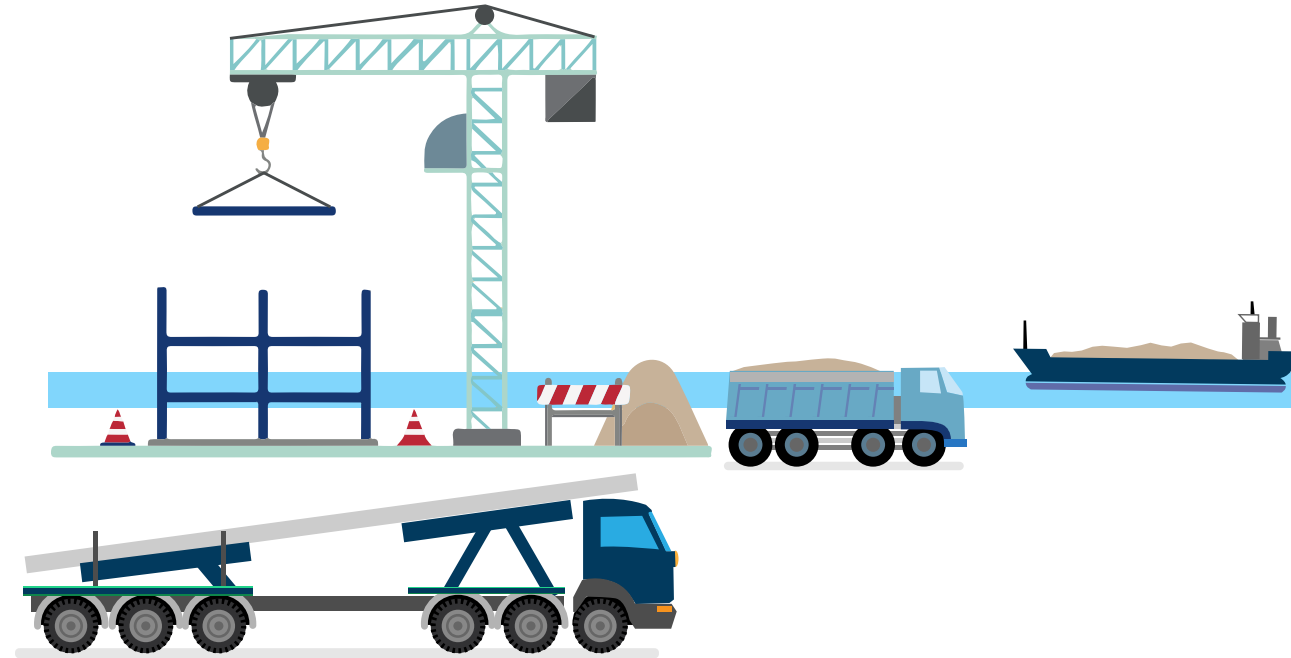
Hiermee kan:

- Ontwikkeling uitstoot in verschillende segmenten (hoe snel groeit de markt)
- Duiding van het reductiepotentie en de kosten hiervan.
- Duiding van de interactie tussen verschillende technische en logistieke maatregelen
- In te zetten voor bedrijven, segmenten en de hele logistieke sector





e-commerce pakketten



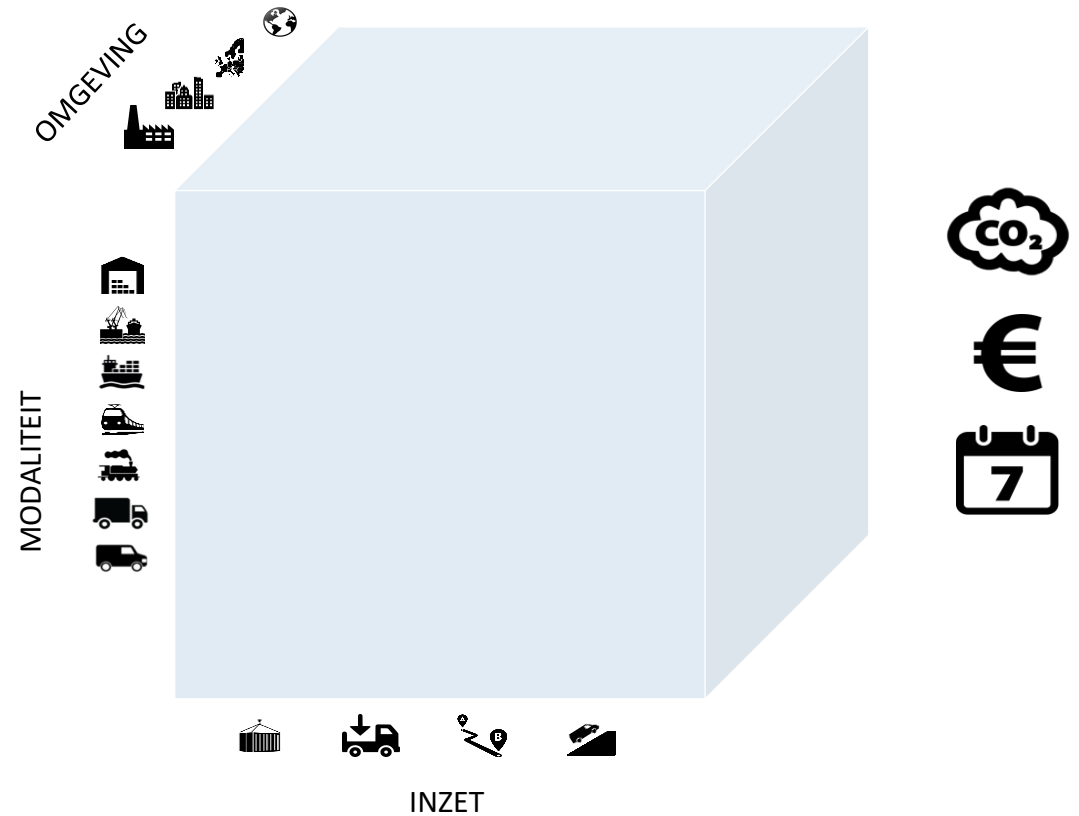
Bouwmaterialen

DECAMOD staat klaar

- Voor alle logistieke segmenten
- Op verschillende niveaus (bedrijven, segment, sector)
- Technische én logistieke maatregelen en combinaties
- Wanneer gaat een maatregel in?



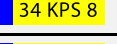


- Uitkomsten snel beschikbaar
- Resultaten zijn zo gedetailleerd als nodig en zo geaggregeerd als mogelijk

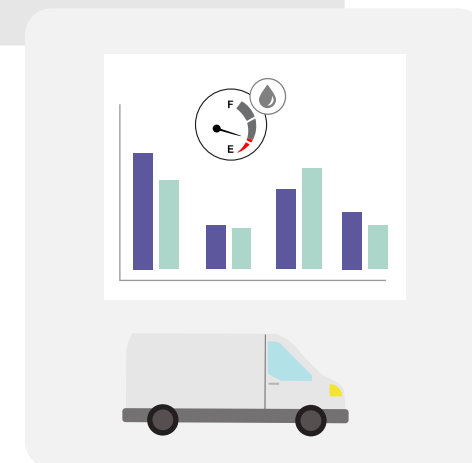
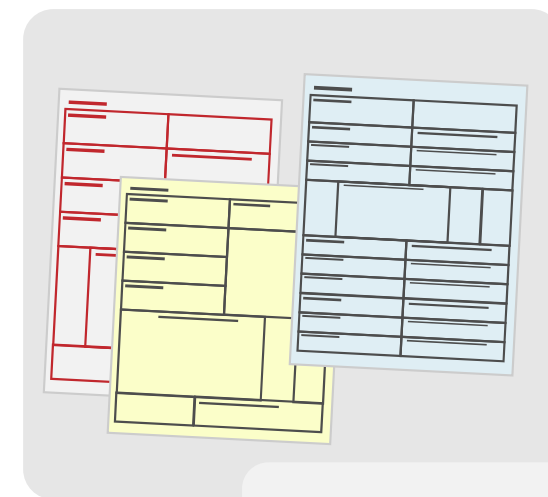
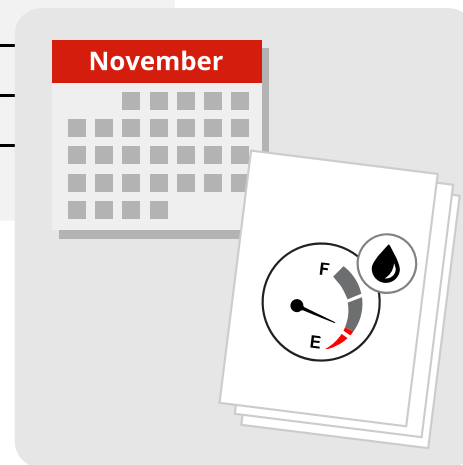
- Vergelijken verschillende scenario's/opties
- Effecten op CO₂-uitstoot en kosten



Meten is weten:

en nu in de praktijk:

Week 1	
 20 KTT 8	25
 21 RPL 6	56
 11 VRT 3	33
 34 KPS 8	42
 68 RDF 2	51

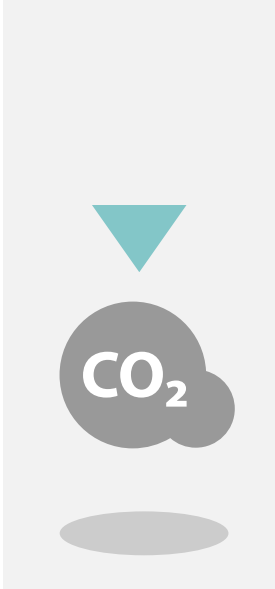
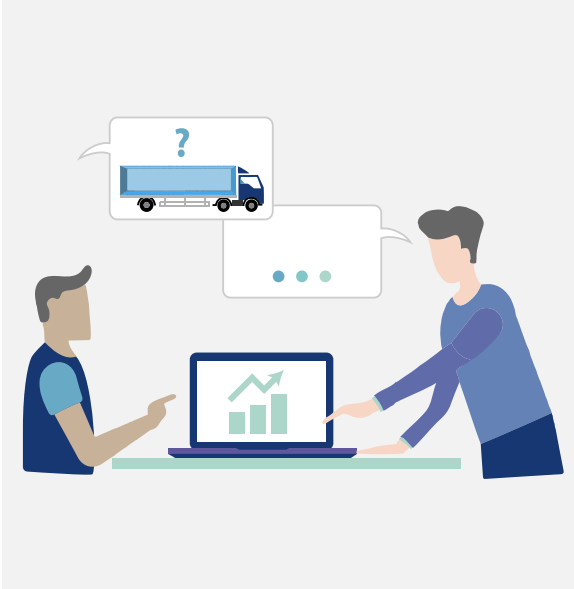
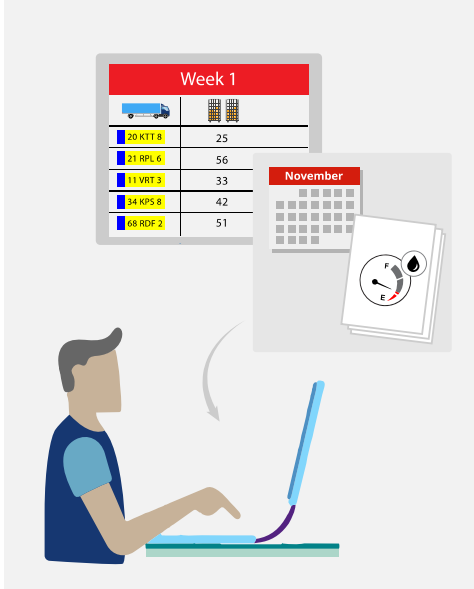
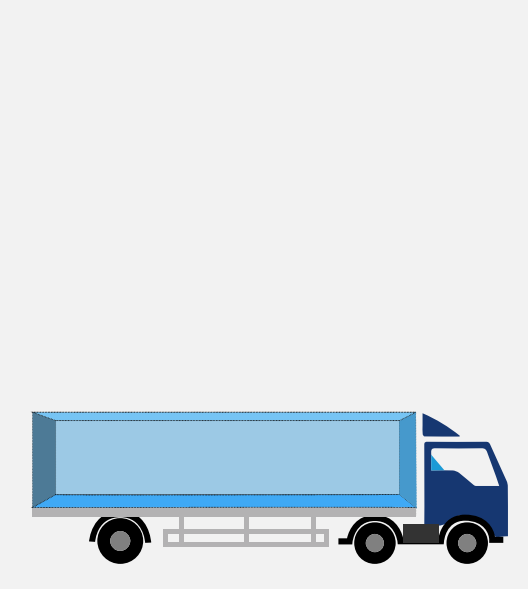


Praktijk

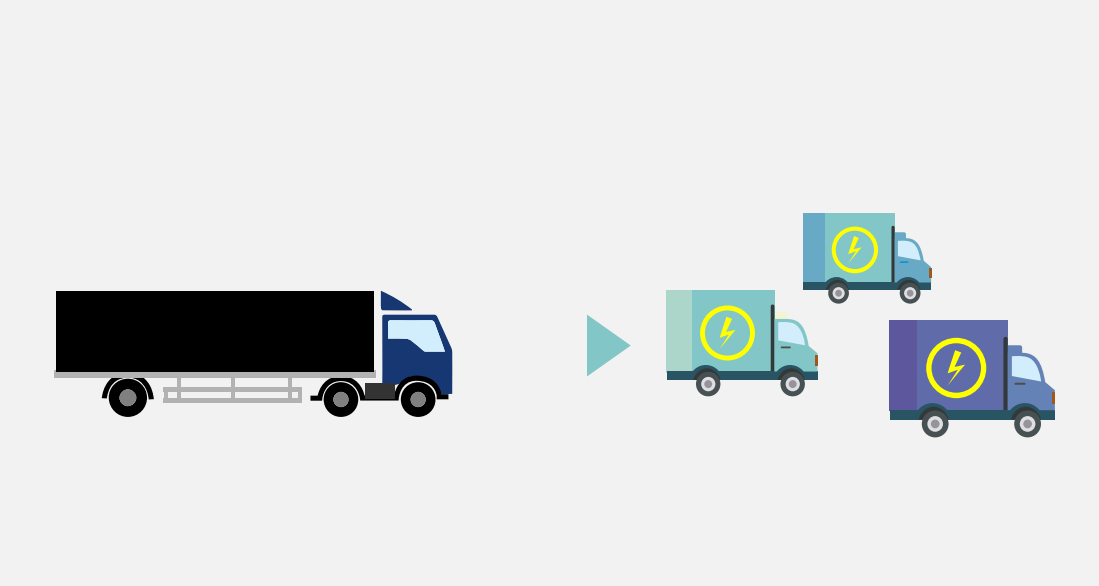
- Leden van Evofenedex en TLN doen mee met BigMile pilot voor het meten van hun CO₂-uitstoot
- Laagdrempelige kennismaking met carbon footprinting



Ervaringen uit de praktijk #1



Ervaringen uit de praktijk #2



Samen met overheid ontwikkelplan

Ervaring afgelopen jaren leert:

- De devil is in the detail, en dat vraagt nog een paar jaar systematisch testen en opschalen
- Besluitvorming over plan dit najaar

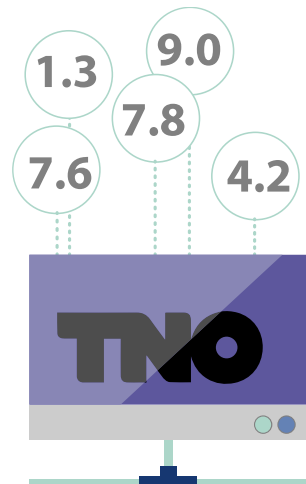


Hoe verder in de praktijk?

Acties **2020-2021** Carbon Footprinting



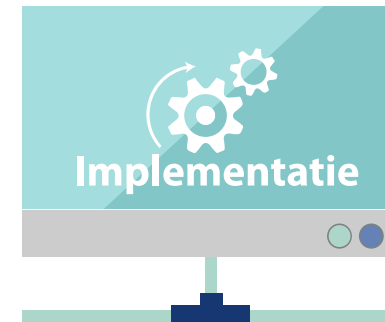
Ontwikkelen methodiek voor **monitoring en rapportage** voor alle deelsectoren



Verzamelen van kengetallen per sector/segment



Testen tools en kengetallen in bepaalde sectoren/segmenten bedrijfsleven

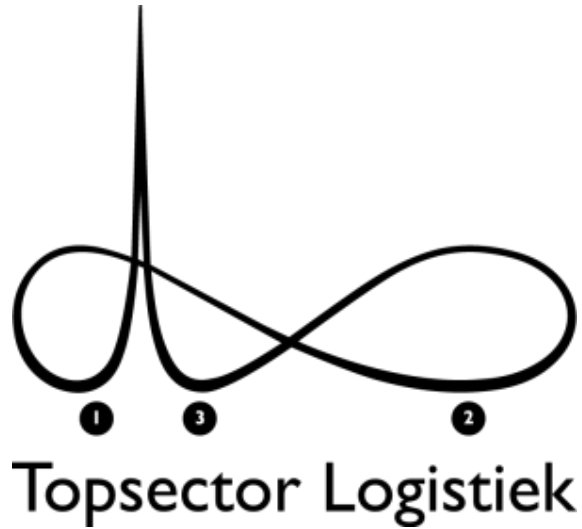


Verankeren geselecteerde methodiek/kengetallen in **toegepaste bedrijfssoftware**



Participeren in EU-normeringsontwikkelingen in EU tbv standaardisatie

Bedankt!



Herman Wagter

herman.wagter@topsectorlogistiek.nl

06-54303242



Jorrit Harmsen

jorrit.harmsen@tno.nl

06-46512797



Christine van Eijck

cveijck@tln.nl

06-36085911