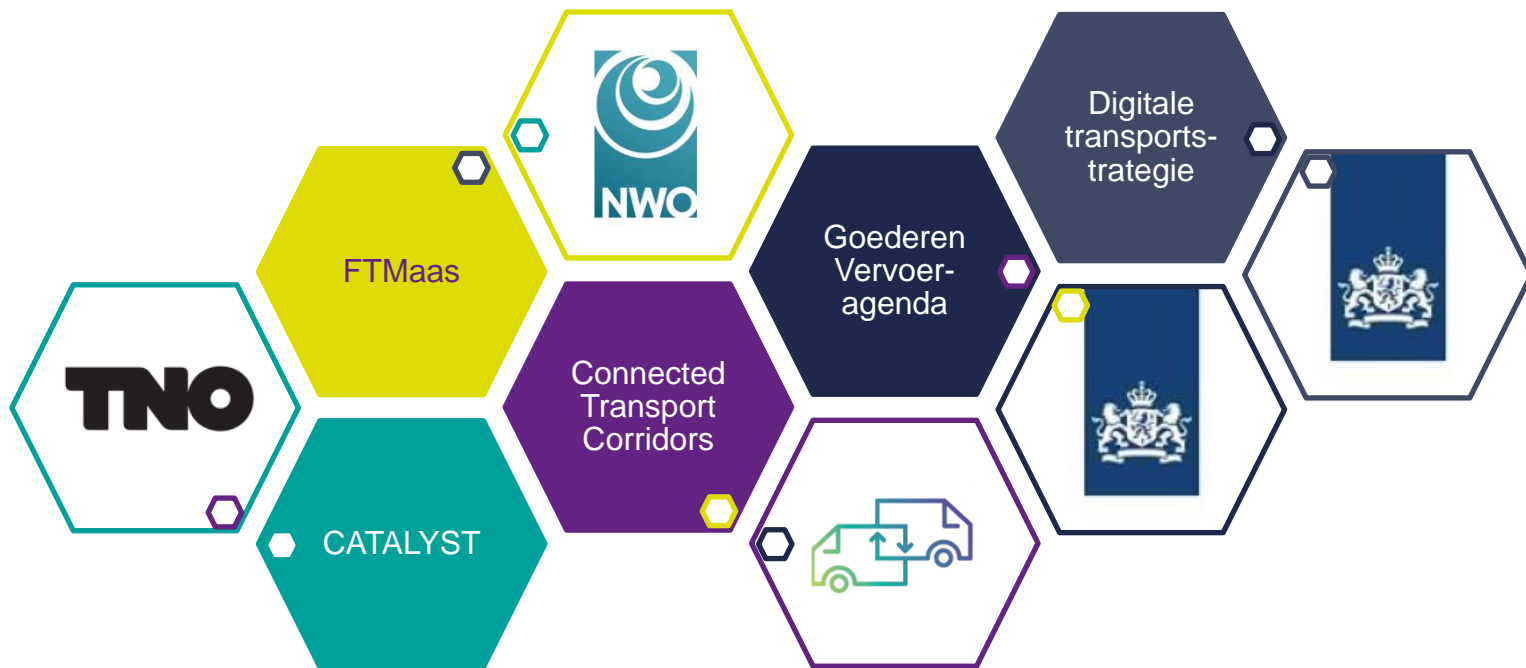


# Connected Transport Corridors



# The bigger picture





# Connected Transport Corridors

- Landelijke ingebruikname van slimme mobiliteitstoepassingen in de logistiek gebaseerd op data uitwisseling
- Doel: veiliger, schoner en efficiënter transport
- **Geen pilot: blijvend impact realiseren**
- Toepassen van alles wat er al is
- Wederkerigheid

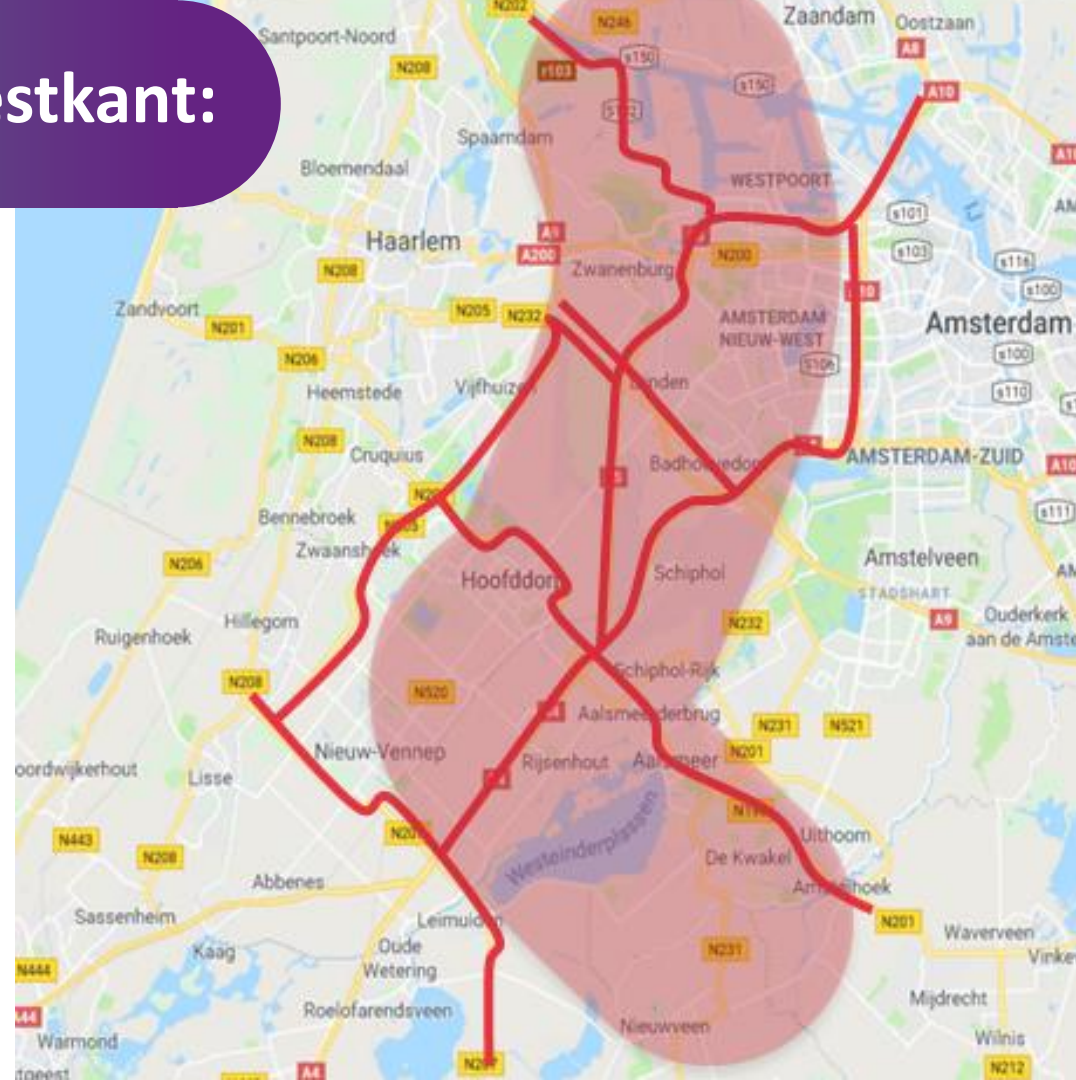
# 4 Corridors



# Corridor Amsterdam Westkant:



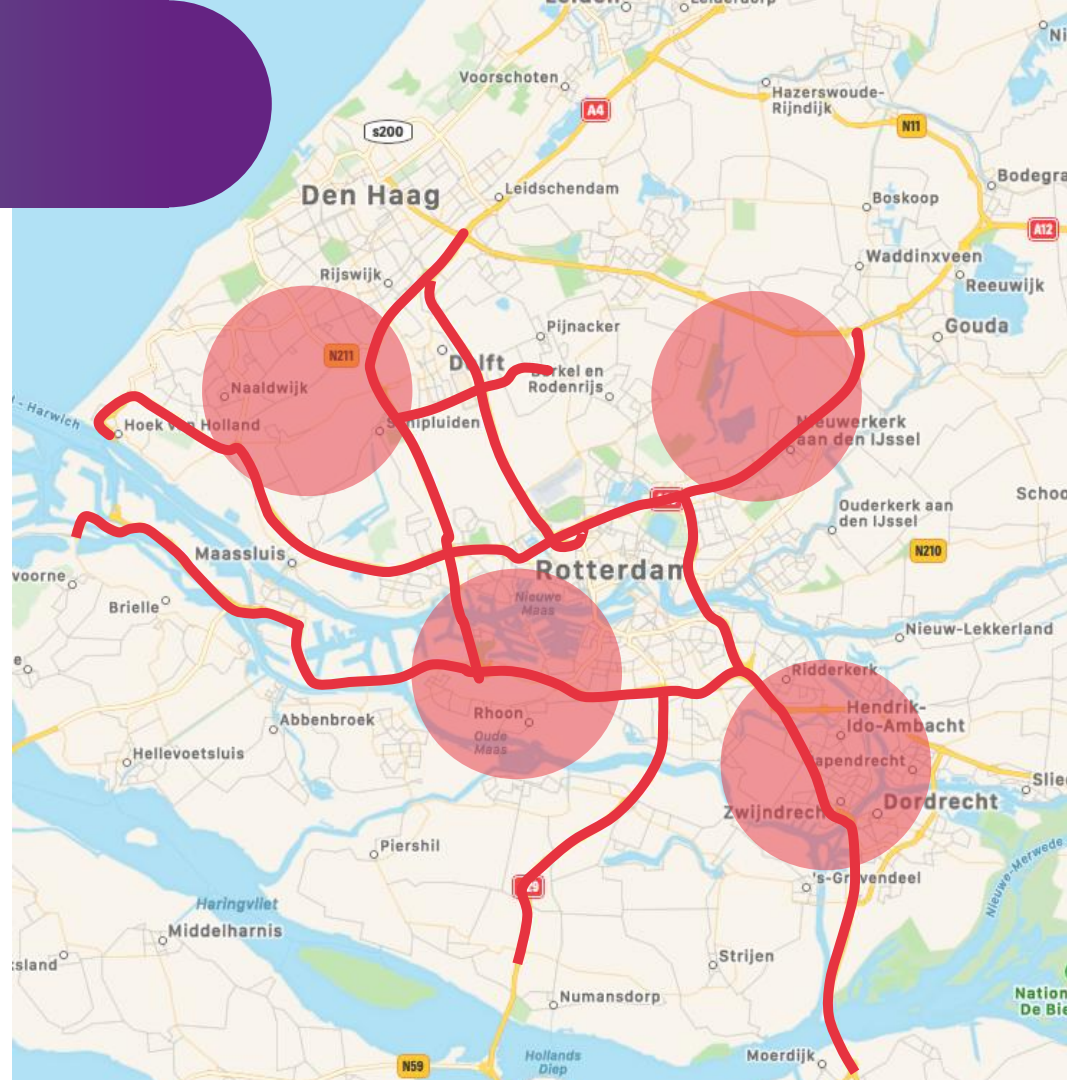
- Betrouwbare en voorspelbare transporttijd voor vervoerders;
- Wachtrijbeheer buiten de locatie.



# Corridor Zuid Holland:




- Onderzoekt daarnaast de kansen van konvooi rijden.

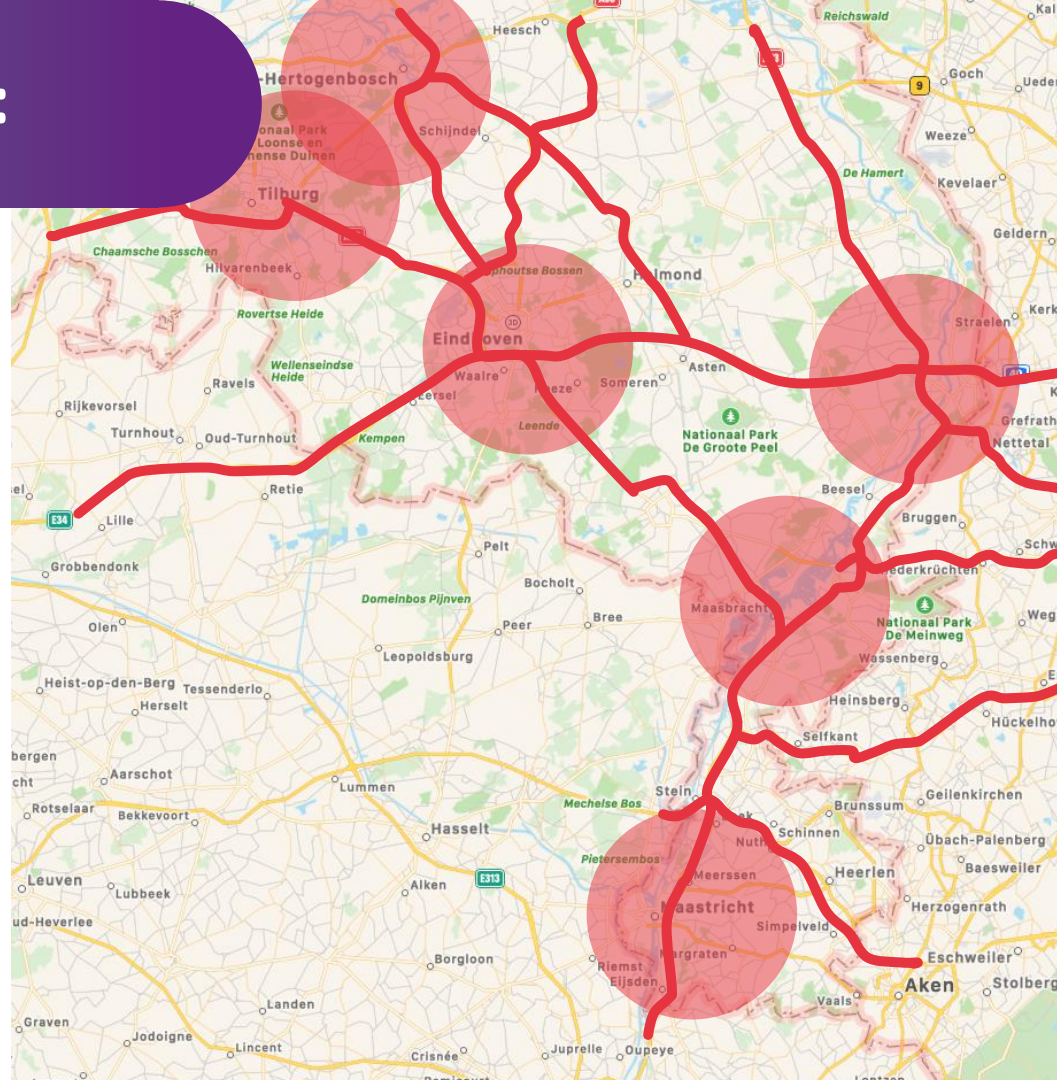


# Corridor Zuid-Nederland:



provincie limburg 

Provincie Noord-Brabant





# Toepassingen



1. In-truck signalering en snelheidsadviezen



2. In-truck informatie over gevaarlijke situaties en wegwerkzaamheden



3. Intelligente verkeerslichten of iVRI's



4. In-truck brengen van actuele informatie



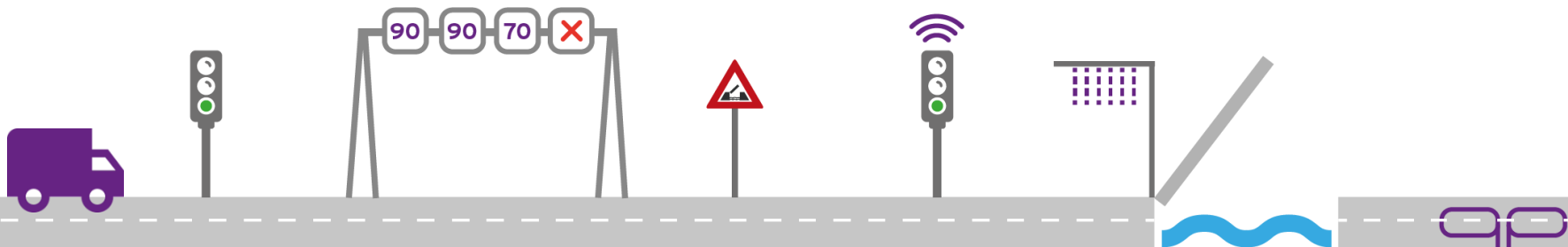
5. Data voor planning en routing



6. In-truck brengen van wegsensordata



# De toepassingen



Prioriteit bij intelligente verkeerslichten

Signalering en snelheidsadviezen

Informatie over gevaarlijke situaties

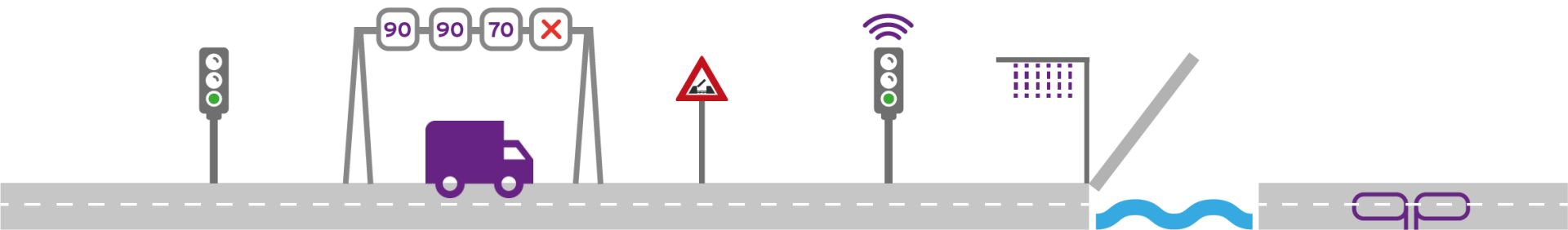
Actuele informatie

Data van gemeentes

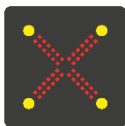
Sensordata



# In-truck signalering en snelheidsadviezen

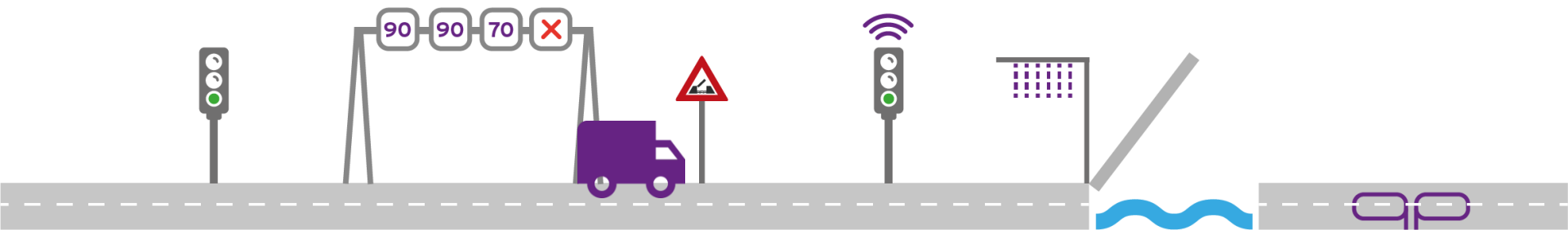


Signalering en  
snelheidsadviezen





# In-truck informatie over gevaarlijke situaties en wegwerkzaamheden



Informatie over  
gevaarlijke situaties





# Intelligente verkeerslichten of iVRI's



Prioriteit bij  
intelligente  
verkeerslichten





# In-truck brengen van actuele informatie



Actuele informatie



55 sec



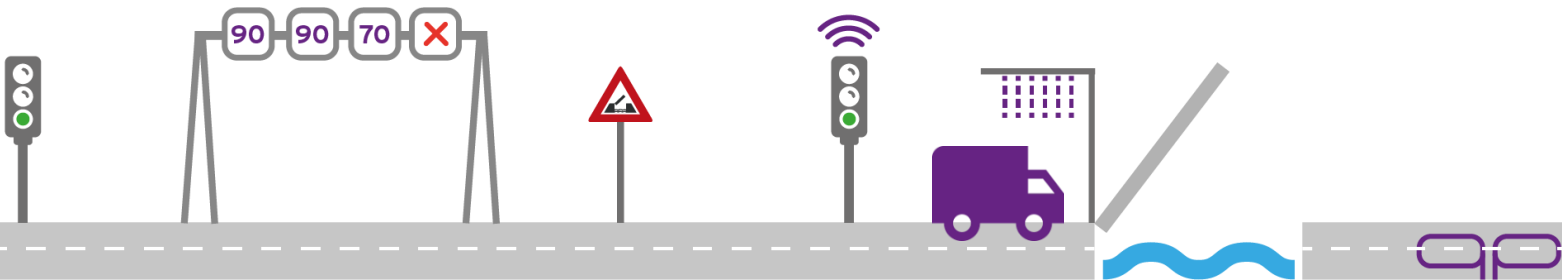
55 sec



55 sec



# Data voor planning en routing



## Data van gemeentes



Beperkingen inzake gewicht/lengte/breedte/hoogte en voertuigcategorie



Voorkeursroutes van wegbeheerders voor vrachtverkeer



Venstertijden



Milieuzones



Gevaarlijke stoffen beperkingen en routing



Laad/losplaatsen (locatie, aantal plaatsen en beperkingen)



Parkeerplaatsen voor vrachtwagens

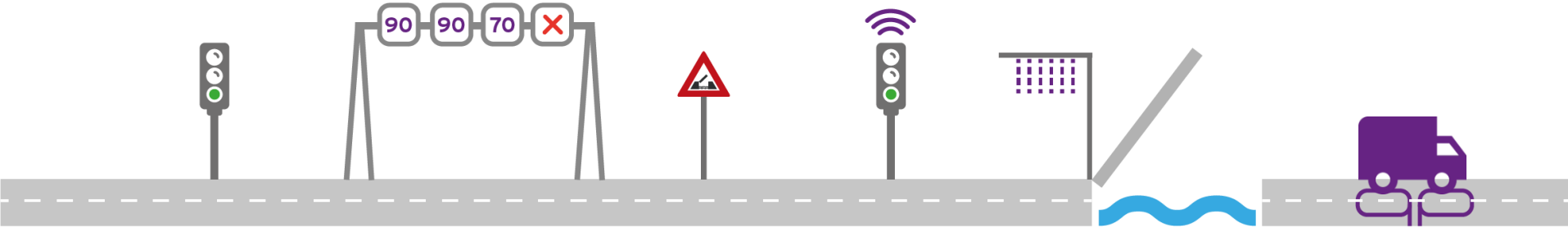


Parkeerverboden voor vrachtwagens

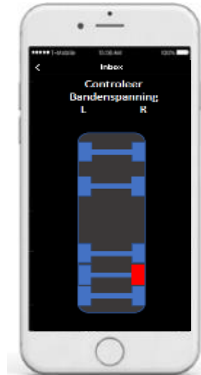
Nu beschikbaar op [www.datavorlogistiek.nl](http://www.datavorlogistiek.nl) voor integratie in planningssoftware.



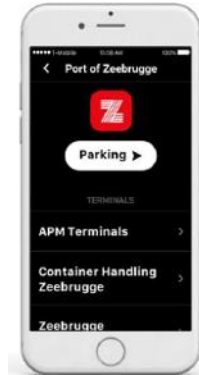
# In-truck brengen van wegsensordata



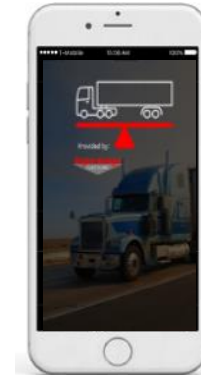
Sensordata



Bandenspanning



Parkeer plekken



Gewicht

# Stand van zaken

## **Provincie Zuid-Holland:**

- >50 vrachtwagens van 20 bedrijven connected
- 17 iVRI's met truck prioriteit operationeel, 16 meer gepland dit jaar
- Uitrol andere toepassingen in 2021

## **Zuid-Nederland:**

- Slimme bandenspanningsmeter in gebruik genomen
- Waarschuwing onveilige locaties live
- iVRI's met vrachtprioriteit op 6 kruispunten bij Veghel

## **Amsterdam Westkant:**

- Oktober live met in-truck advies op maat, voorspelling verwachte aankomsttijd op Schiphol en Royal, wachtrijbeheer rondom Port of Amsterdam en RAI en truck parking





**“DEFlog doet precies waar we naar zochten. Het haalt de data uit verschillende bronnen en converteert het in één standaard naar ons TMS. Ideaal!”**

- Jitske Brink, eigenaar FiLogic

## DEFlog

- DEFlog staat voor Data Exchange Facility Logistics.
- DEFlog maakt het mogelijk om data uit te wisselen tussen bedrijven en overheden.
- Ook kunnen bedrijven DEFlog gebruiken om onderling data uit te wisselen.

Eerste toepassing vandaag live: data over wegwerkzaamheden

Tweede toepassing: data over routes

# Impact



10-15% betere  
doorstroming



1 liter brandstof  
bespaard per  
vermeden stop



20 miljoen  
Minder  
gereden km's



24.000 ton  
CO2-reductie



Reduceren  
Onnodige  
wachtijden

Ga voor meer informatie naar  
[www.connectedtransportcorridors.nl](http://www.connectedtransportcorridors.nl)

Of neem contact op met het team:  
[info@connectedtransportcorridors.nl](mailto:info@connectedtransportcorridors.nl)