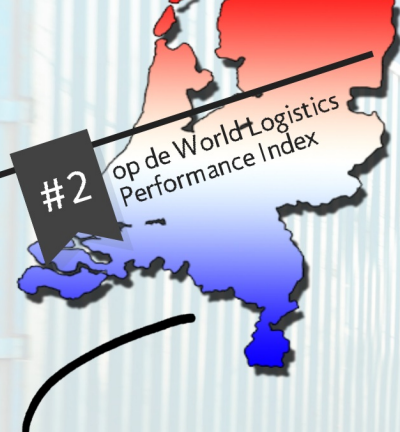


Topsector Logistiek

€ 133.363 miljoen productie

€ 53.000 miljoen toegevoegde waarde

646.000 banen



Ambitie Topsector Logistiek

In 2020 heeft Nederland een internationale toppositie:

- 1 in de afwikkeling van goederenstromen
- 2 als ketenregisseur van (inter)nationale logistieke activiteiten
- 3 en als land met een aantrekkelijk innovatie- en vestigingsklimaat voor verladend en logistiek bedrijfsleven

11 acties

1. Het Neutraal Logistiek Informatie Platform (NLIP)
2. Synchromodaal Transport
3. Trade Compliance & Border Management
4. Stadslogistiek
5. Cross Chain Control Centers
6. Service Logistiek
7. Buitenlandpromotie
8. Vereenvoudiging wet- en regelgeving
9. Human Capital Agenda (HCA)
10. Supply Chain Finance
11. Kernnetwerk

Meetbare resultaten in 2020

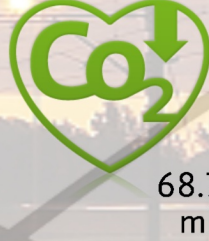
nieuwe ketenregie-activiteiten dragen € 3,9 miljard extra bij aan het BBP



50% stijging van de uitstroom van logistieke professionals



Nederland is nummer 1 in de World Logistics Performance Index



68.700.000 kg minder CO2 uitstoot

85 miljoen minder gemaakte vrachtwagenkilometers



50% stijging van het aantal bedrijven dat zich met logistieke of ketenregie-activiteiten vestigt in Nederland



Wilt u bijdragen aan de ambities en doelstellingen van de Topsector Logistiek?

Topsectorenaanpak

Nederland staat op het gebied van handel en industrie aan de wereldtop, maar onze toppositie is niet vanzelfsprekend; we moeten concurrerend blijven.

Maatschappelijke vraagstukken als vergrijzing en klimaatverandering vormen de kern voor de topsectorenaanpak waarin ondernemers, onderzoekers en overheden samenwerken (triple helix) om de beste producten en diensten te realiseren (innovatie), talenten aan te trekken en de sectoren internationaal goed te positioneren.

Dat doen we door te investeren in de negen sectoren waarin we wereldwijd toonaangevend zijn: de topsectoren. Instrumenten die we inzetten zijn onder meer: investeringen (+/- €70 miljoen voor de Topsector Logistiek), fiscale prikkels, garanties en het wegnemen van belemmeringen.

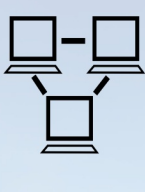
Doe dan mee in het programma.

Meer informatie over aanbestedingen, hoe u kunt meedoen en over lopende projecten is te vinden op www.topsectorlogistiek.nl

De Topsector Logistiek wordt ondersteund door:

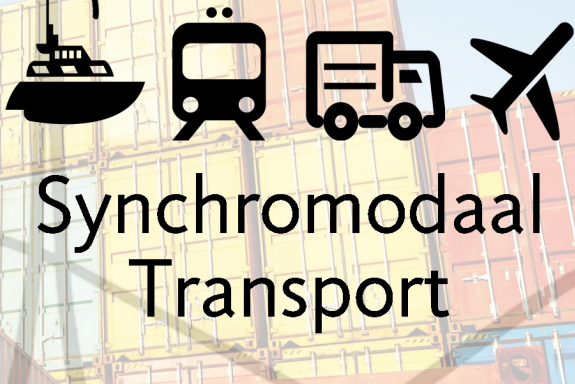


Neutraal Logistiek Informatie Platform



Het NLIP betreft de ontwikkeling van een state-of-the-art doorgeefluik van informatie. Doel is dat partijen door gebruik te maken van het NLIP nog maar één keer informatie hoeven aan te leveren. Die informatie zal vervolgens worden gedeeld met alle loketten die nodig zijn in de logistieke stroom, terwijl de eigenaar van de informatie bepaalt met wie en onder welke voorwaarden de informatie wordt gedeeld en daarmee zelf altijd controle houdt. Het streven is om gegevens maximaal beschikbaar te hebben voor relevante partijen. De voorspelbaarheid in het complexe logistieke proces zal met de realisatie van het NLIP aanzienlijk worden vergroot. Bovendien wordt de sector efficiënter en concurrerender.

Synchromodaal transport houdt in dat de keuze voor een transportmodaliteit (weg, spoor, water) niet van tevoren vast ligt, maar flexibel wordt afgestemd op de omstandigheden van het moment en op de voorkeuren van de verlader. Hierdoor kunnen we de goederenstromen optimaal bundelen en de beschikbare capaciteit beter benutten. Dat leidt tot duurzamer en vaak ook goedkoper transport.



Synchromodaal Transport

Trade Compliance & Border Management



Nederland als dé Gateway to Europe. Dat kunnen we alleen realiseren als de logistieke regedruk vermindert. De Topsector Logistiek wil de samenwerking tussen de inspectiediensten en het bedrijfsleven verbeteren door gebundeld, voorraden worden gedeeld en verlaagd. Uiteindelijk kan zelfs productie gedeeld worden door verschillende verladers.

De actielijn Stadslogistiek richt zich op het versnellen van de ontwikkelingen richting Zero Emission Stadslogistiek, zoals uitgewerkt in de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (GD ZES).



Stadslogistiek

Cross Chain Control Centers



In een Cross Chain Control Centers (4C) worden informatiestromen slim gekoppeld aan goederenstromen. Het doel van een 4C is het creëren van schaalvoordelen door gegevens tussen verschillende logistieke ketens uit te wisselen. Hierdoor kunnen goederen worden gebundeld, voorraden worden gedeeld en verlaagd. Uiteindelijk kan zelfs productie gedeeld worden door verschillende verladers.

Service Logistiek richt zich op het koppelen van informatiestromen aan goederenstromen, in de latere fase van de levenscyclus van goederen: vanaf de 'after-sales service' van een product tot aan het einde van de levenscyclus. Bij Service Logistiek gaat het om de regie van alle logistieke activiteiten die nodig zijn om apparaten, machines en systemen gedurende hun hele levenscyclus - tot en met hergebruik - optimaal te laten functioneren.

Service Logistiek

Buitenlandpromotie



Buitenlandse promotie richt zich op acquisitie van logistieke activiteiten en bedrijven naar Nederland, door het promoten van Nederland als toegangspoor naar de Europese afzetmarkt. Daarnaast richt Buitenlandpromotie zich op export van logistieke kennis naar het buitenland.

Sommige van de huidige wetten en regels belemmeren de beoogde innovaties in de logistiek en schaden het Nederlandse investeringsklimaat. De Topsector Logistiek wil daarom de complexe juridische wet- en regelgeving in de logistieke sector vereenvoudigen en afstemmen. Dit gebeurt via de Maatwerkeraanpak Regedruk Logistiek (MAR-L).



Vereenvoudiging Wet- en Regelgeving

Human Capital Agenda



Om te waarborgen dat we in de toekomst over genoeg logistieke professionals kunnen beschikken is een Human Capital Agenda (HCA) opgesteld. Doel van de HCA is het bevorderen van de instroom van leerlingen in logistieke opleidingen, een optimale wisselwerking tussen onderwijs en werkveld en het behouden van werknemers voor de logistiek door sociale innovatie van de sector.

De actie Supply Chain Finance is inmiddels goed ingebed in bestaande structuren. De Topsector Logistiek monitort de vorderingen rond Supply Chain Finance en rond in 2016 en 2017 haar lopende projecten af. Het doel van Supply Chain Finance is het optimaliseren van de financiële processen tussen bedrijven en het integreren van de financiële dienstverleners. Door deze optimalisatie komt er minder kapitaal vast te zitten in de keten (onbetaalde facturen) en is er meer geld beschikbaar voor nieuwe investeringen.



Supply Chain Finance

Kernnetwerk



Een basisvoorwaarde voor een goede afwikkeling van vervoersverbindingen is het bestaan van een netwerk: het kernnetwerk. De Topsector Logistiek denkt mee en adviseert het ministerie van Infrastructuur en Milieu over de ontwikkeling van een volwaardig, goed functionerend kernnetwerk. Daarbij wordt rekening gehouden met zowel de internationale als de nationale bereikbaarheid.